

ДОГОВОР № НА АЭРОПОРТОВОЕ И НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

г. Ульяновск

«___» _____ 2018 г.

Акционерное общество «Аэропорт Ульяновск», именуемое в дальнейшем Аэропорт, в лице генерального директора Сергея Ивановича Наконечного, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРИНЯТЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Договоре нижеименованные термины и выражения имеют следующие значения:

- Аэропорт - Акционерное общество «Аэропорт Ульяновск» (АО «Аэропорт Ульяновск»);
- Перевозчик - _____ (_____);
- ВС - воздушные суда, обслуживаемые Аэропортом и принадлежащие Перевозчику на любом законном основании, выполняющие рейсы под флагом Перевозчика через аэропорт Ульяновск (Баратаевка);
- Уполномоченные органы исполнительной власти в области гражданской авиации - Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор);
- Приказ - Приказ Министерства Транспорта РФ от 17.07.2012 г. №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом настоящего Договора является предоставление услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС Перевозчика, выполняющих регулярные и нерегулярные (заказные и чартерные) рейсы через Аэропорт (в т.ч. при посадке на запасной по метеоусловиям или по другим причинам).

2.2. Настоящий договор заключается в целях взаимовыгодного сотрудничества в организации авиаперевозок пассажиров, багажа, почты и грузов воздушными судами Перевозчика, выполняющими рейсы через Аэропорт, обслуживание которых производится Аэропортом.

2.2. Место оказания услуг - Ульяновская область, г. Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка).

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. В соответствии с настоящим договором Аэропорт обязуется:

3.1.1. Обеспечить оказание следующих услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, эксплуатируемых Перевозчиком:

- Взлет-посадку ВС;
- Обеспечение авиационной безопасности;
- Сверхнормативную стоянку ВС;
- Предоставление аэровокзального комплекса;
- Штурманское обеспечение;
- Временную стоянку ВС;
- Обслуживание пассажиров;
- Прием к отправке и встреча несопровождаемых детей;
- Предоставление специального обслуживания пассажирам из числа инвалидов с ограничениями жизнедеятельности;

- Обеспечение бортипитанием;
- Прием и выпуск ВС;
- Буксировку ВС;
- Слив/заправку ВС питьевой и технической водой;
- Внутреннюю уборку ВС;
- Обслуживание санузлов ВС;
- Предоставление наземного источника питания;
- Противообледенительную обработку ВС;
- Подогрев/кондиционирование салона ВС;
- Обработку грузов и почты;
- Предоставление технических средств посадки/высадки пассажиров;
- Предоставление технических средств доставки пассажиров к/от ВС;
- Специальное обслуживание пассажиров через зал повышенной комфортности с доставкой пассажира к/от ВС отдельным транспортом с оплатой этих услуг Перевозчиком в тех случаях, когда эти услуги заказаны Перевозчиком;
- Предоставление спецавтотранспорта для наземного обслуживания ВС;
- Медицинский контроль летного состава, бортипроводников согласно заданию на полет и плану полетов;
- Доставку экипажа;
- Контроль заправки ВС;
- Оформление актов формы «С» с предоставлением одного экземпляра Перевозчику;
- Предоставление услуг гостиницы по заявке экипажа ВС;
- Осуществление контрольного осмотра ВС по прилету и вылету в соответствии с требованиями и инструкциями Перевозчика.

3.1.2. В рамках исполнения п 3.1.1. настоящего договора, Аэропорт обязуется оказывать услуги по наземному обслуживанию ВС и пассажиров Перевозчика в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.1.3. Аэропорт при регистрации пассажиров и багажа, в том числе пассажиров с электронными билетами использует автоматизированную систему управления отправлениями пассажиров DCS «Астра». По согласованию сторон Аэропорт может использовать автоматизированную систему, предлагаемую Перевозчиком, при этом Перевозчик обеспечивает канал связи, а также несет все расходы, связанные с внедрением (поставка дополнительного оборудования, обучение и КПК персонала Аэропорта и прочие) и эксплуатацией данной системы в аэропорту Ульяновск (Баратаевка), в том числе, но не ограничиваясь, по обеспечению Аэропорта необходимыми для эксплуатации указанной системы расходными материалами.

3.1.4. При регистрации пассажиров на рейсы Перевозчика проверять подорожные (необходимые для полета) документы на соответствующие рейсы, за исключением виз пассажиров (и/или иных аналогичных разрешительных документов, дающих право на пересечение государственной границы государств, на территорию которых выполняется полет пассажиров). Услуги по проверке виз (наличие, действительность и т.п.) Аэропорт не оказывает.

3.1.5. По мере возможности по отдельному запросу обеспечить Перевозчику дополнительные услуги. Оказание таких услуг может производиться при особых условиях, которые должны быть согласованы между Сторонами. Оказанные дополнительные услуги подтверждаются документально.

3.1.6. В случае возникновения сбойной ситуации, Аэропорт по заявке Перевозчика, обязуется предоставить пассажирам без взимания с них платы за услуги, указанные в п.99 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных Приказом МТ РФ от 28 июня 2007 г. №82.

Перевозчик обязуется возместить Аэропорту все расходы, связанные с оказанием пассажирам услуг, указанных в настоящем пункте.

3.1.7. В случаях возникновения аварий, вынужденных посадок, актов насилия и иных

экстренных ситуаций Аэропорт безотлагательно и не ожидая указаний Перевозчика, обязуется принимать все разумные и возможные меры для оказания помощи пассажирам и экипажу, для защиты и предохранения багажа, грузов и почты, перевозимых воздушным судном.

3.2. Аэропорт вправе:

3.2.1. Требовать своевременной оплаты по договору.

3.2.2. Приостановить обслуживание рейсов в случае нарушения сроков оплаты, указанных в п.4.2. настоящего договора и возникновения у Перевозчика задолженности, о чем Аэропорт должен предупредить Перевозчика в письменном виде по электронной почте или факсимильной связи не менее чем за 15 дней до даты приостановки обслуживания.

3.3. В соответствии с настоящим договором Перевозчик обязан:

3.3.1. Незамедлительно информировать Аэропорт обо всех изменениях расписания рейсов или замене типа воздушного судна.

3.3.2. Заблаговременно (не менее чем за сутки) подавать заявки для внесения ВС в план полетов.

3.3.3. Осуществлять эксплуатацию ВС в соответствии с требованиями нормативных документов. Обеспечить наличие на борту ВС всех документов, предусмотренных требованиями нормативных документов уполномоченных органов исполнительной власти в области гражданской авиации.

3.3.4. Информировать Аэропорт о лице, организации, уполномоченном(ой) действовать от имени Перевозчика на месте авиационного события при решении вопросов, связанных с удалением ВС, потерявшего способность двигаться. Все фактические расходы Аэропорта, понесенные им при оказании помощи Перевозчику или при непосредственном выполнении работ по удалению ВС Перевозчика, оплачиваются Перевозчиком.

3.3.5. Выполнять распоряжения службы авиационной (транспортной) безопасности Аэропорта в отношении соблюдения норм, правил и процедур авиационной безопасности и внутриобъектового режима Аэропорта, соблюдать правила пожарной безопасности, экологические и иные требования, установленные в Аэропорту.

3.3.6. В обязательном порядке обеспечить предоставление экипажем Перевозчика по прилету ВС в аэропорт Ульяновск (Баратаевка) одного экземпляра сводной загрузочной ведомости.

3.3.7. Обеспечивать своевременную оплату за выполненные и оказанные Аэропортом услуги, в соответствии с разделом 4 настоящего договора.

3.3.8. Представитель Перевозчика в Аэропорту, обязан подписывать и принимать под роспись в службе сборов Аэропорта первые экземпляры «Акт» на выполнение работ по аэропортовому и наземному обслуживанию» по форме «С», которые являются основанием для выставления счетов Перевозчику.

3.3.9. Предоставить Аэропорту требования, стандарты, правила и руководства Перевозчика по организации наземного обслуживания воздушных судов, эксплуатируемых Перевозчиком.

3.3.10. Своевременно предоставлять Аэропорту обновления весовой и центровочной документации.

3.3.11. Перевозчик за свой счет обязан проводить обучение персонала Аэропорта в части технологий обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, груза, работы с информационными системами, если это требование обусловлено законодательством РФ, инструкциями Перевозчика или правообладателем информационных систем.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Перевозчик оплачивает предоставленные Аэропортом услуги по сборам (тарифам, ценам), действующим на момент предоставления услуги. Перевозчик также оплачивает другие ставки и берет на себя документально подтвержденные дополнительные затраты, возникшие у Аэропорта при предоставлении услуг Перевозчику, в соответствии с 2.1., 3.1.

Цены на услуги, оказываемые Аэропортом, устанавливаются Аэропортом и регистрируются в установленном порядке. Перевозчик самостоятельно получает информацию о регистрируемых тарифах в Центре расписания и тарифов, либо непосредственно от Аэропорта по запросу.

Нерегистрируемые в ЦРТ тарифы на наземное обслуживание устанавливаются Аэропортом

самостоятельно, и публикуются на официальном сайте Аэропорта.

4.2. Оплата услуг Перевозчиком при выполнении регулярных рейсов производится еженедельно в течение 10-и дней после окончания декады на основании счета на оплату и реестра актов формы «С».

До 10 числа месяца, следующего за отчетным, Перевозчик производит окончательный расчет с Аэропортом за полученные в отчетном месяце услуги на основании акта сдачи-приемки оказанных услуг, с учетом количества пассажиров и выполненных рейсов, в т.ч. нерегулярных (чартерных и заказных) рейсов.

4.3. Оплата услуг Перевозчиком при выполнении заказных (чартерных) рейсов производится на основании заявки Перевозчика на выполнение рейса и выставленного счета Аэропортом. Перевозчик оплачивает услуги предварительно до выполнения рейса, путем внесения 100% предоплаты на расчетный счет аэропорта.

В случае превышения стоимости фактически оказанных услуг, Перевозчик оплачивает разницу в течение 10(десяти) банковских дней после выставления счета-фактуры.

В случае несвоевременности платежей Аэропорт имеет право приостановить действие Договора и прекратить обслуживание чартерных рейсов Перевозчика с предварительным письменным уведомлением Перевозчика.

В случае превышения стоимости предоплаты над фактически оказанными услугами, Аэропорт автоматически засчитывает остаток в счет будущих платежей или возвращает разницу Перевозчику по его письменному требованию.

4.4. При выполнении дополнительного рейса, при выполнении учебных, технических и иных видов полётов, авиационные работы, а также при использовании аэропорта в качестве запасного, Перевозчик производит оплату в течение 10(десяти) банковских дней с момента выполнения рейса или полета.

4.5. Аэропорт в установленном порядке по итогам работы за месяц, но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, выписывает и направляет в адрес Перевозчика счет-фактуру и акт оказанных услуг, который формируется на основании актов формы «С». Перевозчик обязуется подписать и вернуть Аэропорту один экземпляр акта оказанных услуг. Если в течение одного календарного месяца, следующего за месяцем предоставления услуг, Перевозчик не подпишет акт оказанных услуг, то услуги считаются оказанными Аэропортом надлежащим образом, в полном объеме, принятыми и подлежащими оплате Перевозчиком в соответствии с условиями настоящего договора. В этом случае Стороны признают односторонний Акт, подписанный Аэропортом, имеющим полную законную силу, а Перевозчик лишается права ссылаться на отсутствие своей подписи в вышеуказанном Акте.

4.6. Копии акта оказанных услуг, счета фактуры и счета на оплату Аэропорт направляет Перевозчику по факсу, электронной почте либо иным способом, предусмотренным договором, не позднее 5 календарных дней с даты оказания услуг, но не позднее 5 числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ.

4.7. Документы, в которых обнаружены ошибки, должны быть исправлены Аэропортом и представлены Перевозчику не позднее 3 (трёх) календарных дней с момента получения от Перевозчика сообщения о наличии в документах ошибок.

4.8. По соглашению сторон расчеты могут производиться любым способом, в соответствии с законодательством РФ.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 2018 г. с последующей автоматической пролонгацией на каждый последующий календарный год, если ни одна из сторон за 30 дней до окончания срока его действия не заявит письменно о намерении его расторгнуть или заключить на иных условиях.

5.2. Настоящий договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон путем направления одной стороной уведомления другой стороне не менее чем за 30 дней до плановой даты расторжения.

5.3. Прекращение действия договора не освобождает стороны от обязанности произвести полные финансовые расчеты между собой по условиям настоящего договора за фактически оказанные услуги.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. В случае нарушения Перевозчиком сроков оплаты в соответствии с п.4. Перевозчик обязан оплачивать пени в размере 0,1% от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа. При исполнении денежных обязательств виновной стороной, суммы произведенных платежей, недостаточные для исполнения денежных обязательств, полностью погашают, прежде всего, пени, а в оставшейся части - основную сумму долга.

6.2. К отношениям Сторон по настоящему договору положения ст. 317.1 ГК РФ не применяются.

6.3. В случае нанесения любой стороной настоящего договора материального ущерба другой стороне иным образом виновная сторона обязуется возместить его полностью другой стороне в пределах причиненных реально убытков.

6.4. Аэропорт несет ответственность за не предоставление (некачественное предоставление) по настоящему договору услуг в соответствии с законодательством РФ.

6.5. Во всех, не предусмотренных настоящим договором случаях, стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с законодательством РФ.

6.6. В случае приостановления обслуживания рейса Перевозчика по причине нарушения сроков оплаты, указанных в п.4.2. настоящего договора, за оказанные Аэропортом услуги и образования задолженности, вся ответственность и возмещение убытков, подтвержденных документально, возлагается на Перевозчика.

7. ФОРС – МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение принятых на себя по настоящему договору обязательств, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, эпидемий, взрывов, пожаров и иных чрезвычайных обстоятельств, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

7.2. Нарушение условий настоящего договора, которые возникли из-за форс-мажорных обстоятельств, не могут являться основанием для применения к сторонам каких-либо штрафных санкций.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все споры, связанные с исполнением (изменением или расторжением) настоящего Договора, Стороны стремятся разрешить путем переговоров.

8.2. В случае недостижения согласия путем переговоров Стороны урегулируют споры в досудебном (претензионном) порядке.

8.3. Претензия предъявляется в письменной форме. В претензии излагается мотивированное требование заявителя.

8.4. Претензия направляется по месту нахождения адресата по почте заказным письмом с уведомлением о вручении либо курьером с вручением адресату под расписку.

8.5. В случае получения заявителем претензии отказа в добровольном удовлетворении требований другой стороной, либо неполучения ответа в течение 30 календарных дней с даты направления претензии, заявитель претензии вправе передать спор на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения ответчика в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Аэропорт может оказывать Перевозчику дополнительные услуги по заявке

представителей Перевозчика, которые Перевозчик обязуется оплатить в соответствии с п.4. настоящего Договора.

9.2. Договор составлен в двух имеющих одинаковую юридическую силу экземплярах - по одному для каждой из сторон.

9.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ.

9.4. В случае изменения своих адресов (места нахождения, почтового), банковских реквизитов, отгрузочных реквизитов каждая из Сторон обязана в 10-ти дневный срок уведомить об этом другую Сторону и несет риск последствий, вызванных отсутствием у другой Стороны указанных сведений. Указанные изменения вступают в силу для другой Стороны с даты их получения.

9.5. Аэропорт не имеет права передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без предварительного письменного согласия Перевозчика. Аэропорт несет ответственность за действия таких третьих лиц как за свои собственные.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

10.1. Стороны обязуются не разглашать конфиденциальную информацию и не использовать ее, кроме как в целях исполнения обязательств по настоящему Договору. Сторона, которой предоставлена конфиденциальная информация, обязуется принять меры к ее защите не меньшие, чем принимаемые ею для защиты собственной конфиденциальной информации.

10.2. Конфиденциальной считается информация, полученная в рамках выполнения настоящего Договора и содержащая в том числе, но не ограничиваясь этим: коммерческую тайну, персональные данные либо иную охраняемую законом информацию или информацию, которая в момент передачи обозначена передающей ее стороной грифом «Конфиденциально» либо «Строго конфиденциально» с указанием полного наименования и адреса места нахождения ее обладателя.

10.3. Сторона, допустившая разглашение конфиденциальной информации либо не выполнившая иные требования по обеспечению ее конфиденциальности, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.4. Конфиденциальная информация может предоставляться компетентным государственным органам и регуляторам рынка ценных бумаг в случаях и в порядке, предусмотренных действующим законодательством, что не влечет за собой наступление ответственности за ее разглашение.

10.5. Обязательства Сторон, изложенные в настоящем разделе, действуют в течение срока действия настоящего Договора и 3 (трех) лет после его прекращения».

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

11.1. АЭРОПОРТ

Акционерное общество «Аэропорт Ульяновск» (АО «Аэропорт Ульяновск»).

Юридический/почтовый адрес: РФ, 432045, г. Ульяновск, ул. Авиационная, 20

ИНН 7327044873, КПП 732701001, ОГРН 1087327000925

Р/с 40702810069020011395 Отделение №8588Сбербанка России г. Ульяновск

БИК 047308602, к/с 301018100000000000602

Тел/факс: +7 (8422) 45-56-45, АФТН: УВЛЛАПДУ.

ОВР - +7 (8422) 58-01-21 e-mail: info@ulk.aero

11.2. ПЕРЕВОЗЧИК

Генеральный директор
АО «Аэропорт Ульяновск»

_____. С.И. Наконечный

_____/_____/_____