УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт Ульяновск»

_____ С.И. Наконечный

«22» января 2019 г.

П О Л О Ж Е Н И Е

о порядке и условиях применении понижающих коэффициентов
при оказании услуг в аэропорту Ульяновск (Баратаевка)

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО	Первый заместитель генерального директора по производству		В.П. Урсу
	Главный бухгалтер		И.Б. Децык
	Коммерческий директор		Н.П. Голубева
	Юрисконсульт		Д.А. Гусарова

Оглавление

1. Термины, определения и сокращения 4
1.1. Термины и определения 4
1.2. Сокращения 4
2. Назначение и область применения 5
3. Нормативные ссылки 5
4. Общие положения 6
5. Условия и порядок применения понижающих коэффициентов 7
6. Порядок предоставления скидок 8
7. Заключительные положения 8
Приложение №1 9
Приложение № 2 10

1. Термины, определения и сокращения

1.1. Термины и определения

Аэропорт – Акционерное общество «Аэропорт Ульяновск»;

Аэропортовое обслуживание – в рамках настоящего Положения следующие услуги: обеспечение взлет-посадки ВС, обеспечение авиационной безопасности, предоставление аэровокзального комплекса;

Внутренний рейс – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения, а также все пункты промежуточных посадок расположены на территории РФ;

Воздушное сообщение – установленный маршрут полетов ВС между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров, почты и грузов;

Договор – договор на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту Ульяновск (Баратаевка);

Перевозчик (авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, и имеющий лицензию на осуществление в соответствии с законодательством РФ вида деятельности в области авиации;

Новое направление полетов – авиационная линия, на которой внутренние регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения);

Наземное обслуживание - в рамках настоящего Положения услуги коммерческой загрузки ВС (за исключением дополнительных услуг по авиационной безопасности), обслуживания ВС (за исключением обеспечения авиаГСМ и стоянки в ангаре), технического обслуживания ВС (за исключением технического обслуживания ВС по формам регламента, очистки от снега и льда, заправки авиадвигателей маслом, заправки системы кислородом, заправки системы азотом или сжатым воздухом, проверки и дозаправки гидросистемы, обеспечения воздушного запуска авиадвигателей, обеспечения слива авиаГСМ);

Регулярный пассажирский рейс – полет, выполняемый в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке;

Субсидированный маршрут – маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.2. Сокращения

Аэропорт – АО «Аэропорт Ульяновск»;
ВС – воздушное судно;
МВМ – максимальная взлетная масса;
РФ – Российская Федерация.

2. Назначение и область применения

2.1. Настоящее Положение устанавливает единый порядок применения специальных сборов и тарифов при предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании пассажирских воздушных судов в аэропорту Ульяновск (Баратаевка).

2.2. Назначение настоящего Положения:

- эффективное стимулирование Перевозчиков, пользующихся услугами Аэропорта для выполнения внутренних регулярных пассажирских рейсов;
- увеличение общего количества самолетовылетов из аэропорта Ульяновск (Баратаевка);
- увеличение интенсивности полетов в слабо загруженные временные интервалы (слоты);
- расширение географии полетов за счет стимулирования новых направлений как действующим, так и новым Перевозчикам;
- увеличение объемов реализации услуг аэропорта: повышение доходности за счет опережающего роста пассажирских авиаперевозок; повышение качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- повышение доступности авиаперевозок широким слоям населения, повышение авиационной подвижности населения Ульяновской области;
- сдерживание роста цен на авиационные билеты авиакомпаний, пользующихся пониженными аэропортовыми сборами и тарифами за наземное обслуживание ВС.

2.3. Настоящее Положение применяется к внутренним регулярным и международным чартерным пассажирским рейсам Перевозчиков, выполняющихся в/из/через аэропорт Ульяновск (Баратаевка).

2.4. Для доступа Перевозчиков к действующей редакции Положения, актуальная версия размещается на официальном сайте АО «Аэропорт Ульяновск» www.ulk.aero в разделе «Партнерам».

3. Нормативные ссылки

3.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.0.1997 №60-ФЗ;
- Федеральным законом от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Гражданский кодексом Российской Федерации;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 №599 «О порядке обеспечения доступа к субъектам естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранс РФ от 17.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве РФ»;

- Указом Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Письмом ФНС России от 25.01.2005 №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005 №20-12/53195.

4. Общие положения

4.1. Настоящее Положение применяется к собственным внутренним регулярным и международным чартерным пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из/через Аэропорта.

4.2. Настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам за наземное обслуживание ВС в аэропорту Ульяновск (Баратаевка).

4.3. Условия для начала применения понижающих коэффициентов в соответствии с настоящим Положением:

4.3.1. Перевозчик, заключил с Аэропортом Договор на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту Ульяновск (Баратаевка);

4.3.2. Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Аэропорта;

4.3.3. Перевозчик заключил с Аэропортом дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о применение понижающих коэффициентов. Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения к договору является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Аэропортом. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Аэропортом.

4.4. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору, то понижающие коэффициенты по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Аэропортом.

4.5. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ, то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться. К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

4.6. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются). Приоритет применения скидок при этом определяется Аэропортом исходя из принципа, что в расчетном месяце предоставляется большая скидка.

4.7. Аэропорт имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на официальном сайте www.ulk.aero не менее чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.8. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Аэропорта, либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении понижающих коэффициентов принимает Аэропорт.

4.9. Настоящее Положение не распространяется на субсидируемые рейсы.

5. Условия и порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. Перевозчикам, выполняющим рейсы в Симферополь на ВС пассажировместимостью более 180 кресел и МВМ более 75 тонн:
- применяется коэффициент 0,45 ко всем тарифам и сборам на аэропортовое и наземное обслуживание.

5.2. Перевозчикам, выполняющим рейсы в Сочи на ВС пассажировместимостью более 180 кресел и МВМ более 75 тонн:
- применяется коэффициент 0,5 ко всем тарифам и сборам на аэропортовое и наземное обслуживание.

5.3. Перевозчикам, выполняющим рейсы в Московском направлении на ВС пассажировместимостью более 180 кресел и МВМ более 75 тонн с частотой не менее 7 раз в неделю:
- применяется коэффициент 0,5 ко всем тарифам и сборам на аэропортовое и наземное обслуживание.

5.4. Перевозчикам, выполняющим рейсы в Санкт-Петербург на ВС пассажировместимостью более 180 кресел и МВМ более 75 тонн с частотой не менее 2 раз в неделю:
- применяется коэффициент 0,5 ко всем тарифам и сборам на аэропортовое и наземное обслуживание.

5.5. Перевозчикам, выполняющим международные чартерные рейсы на ВС пассажировместимостью более 220 кресел и МВМ более 90 тонн:

- применяется коэффициент 0,8 ко всем тарифам и сборам на аэропортовое и наземное обслуживание.

6. Порядок предоставления скидок

6.1. Перевозчик, претендующий на получение понижающих коэффициентов, направляет на имя генерального директора АО «Аэропорт Ульяновск» заявку (Приложение №1 к Положению) на заключение Дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание ВС на адрес электронной почты info@ulk.aero.

6.2. Согласование слотов, запрашиваемых Перевозчиком на данный рейс (рейсы), производится в порядке, установленном законодательством РФ.

6.3. При условии выполнения Перевозчиком всех условий, предусмотренных настоящим Положением, Перевозчику направляется на подписание Дополнительное соглашение (Приложение №2 к Положению) к договору на аэропортовое и наземное обслуживание о применении понижающих коэффициентов, при этом понижающие коэффициенты применяются с даты, указанной в соглашении.

7. Заключительные положения

7.1. Положение вводится в действие приказом генерального директора АО «Аэропорт Ульяновск».

7.2. Аэропорт в праве в любое время в одностороннем порядке приостановить, либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, включая вид, размер, условия применения понижающих коэффициентов, с извещением об этом Перевозчиков путем направления уведомления.

Приложение №1

Заявка на заключение
Дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземном обслуживание ВС в аэропорту Ульяновск (Баратаевка)

ОБРАЗЕЦ
(оформляется на фирменном бланке авиакомпании)

Генеральному директору
АО «Аэропорт Ульяновск»
Наконечному С.И.

Уважаемый Сергей Иванович!

В связи с намерением авиакомпании _____ (наименование авиакомпании) о присоединении к Положению о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту Ульяновск (Баратаевка), прошу Вас заключить Дополнительное соглашение к Договору от «____» _____ 20__ г. на аэропортовое и наземное обслуживание ВС №_____ _____

Подпись руководителя организации

Приложение № 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
о применении понижающих коэффициентов к
договору от «___»_____ 20__ г. № _____
на аэропортовое и наземное обслуживание
воздушных судов в аэропорту Ульяновск (Баратаевка)

Акционерное общество «Аэропорт Ульяновск», именуемое в дальнейшем **Аэропорт**, в лице генерального директора Сергея Ивановича Наконечного, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем **Перевозчик**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение к договору на аэропортовое и наземное обслуживание ВС о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком внутреннего регулярного рейса № _____ по маршруту _____ в период с “____”_____г. по “____”_____г., соответствующего условиям подпункта _____Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту Ульяновск (Баратаевка), Аэропорт при расчетах за наземное и аэропортовое обслуживание указанного рейса применяет скидки (скидку) в размере: _____.
2. В случае внесения изменения в расписание или в схему выполнения рейсов Перевозчиком, повлекшим несоответствие рейса условиям предоставления понижающих коэффициентов, Аэропорт прекращает их предоставление, о чем информирует Перевозчика по факсимильной связи за 3 рабочих дня до выполнения Перевозчиком очередного рейса. В данном случае дополнительное соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения понижающих коэффициентов.
3. Настоящее дополнительное соглашение продолжает действовать, в случае если Перевозчик по каким-либо причинам изменяет номер рейса при условии, что фактический маршрут движения продолжает соответствовать условиям данного дополнительного соглашения и Положения.
4. Аэропорт имеет право приостановить действие настоящего дополнительного соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий договора в части наличия просроченной задолженности перед Аэропортом.
5. Перевозчик, подписывая настоящее дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями действующей редакции Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту Ульяновск (Баратаевка).

6. В период действия настоящего дополнительного соглашения Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня понижающих коэффициентов и перечня тарифов и (или) сборов, к которым они применяются. Новый размер понижающих коэффициентов утверждается приказом генерального директора АО «Аэропорт Ульяновск». В этом случае за 10 рабочих дней до даты введения в действие новых понижающих коэффициентов Аэропорт направляет Перевозчику письменное уведомление. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.

7. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение, уведомив об этом другую сторону не менее чем за 10 дней до даты расторжения.

8. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами и является неотъемлемой частью договора от «_____»_____ г. №_____ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту Ульяновск (Баратаевка)

9. Настоящее дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, оба экземпляра являются идентичными, один экземпляр находится у Перевозчика, второй у Аэропорта.

Аэропорт
Генеральный директор
АО «Аэропорт Ульяновск»

_____ С.И. Наконечный

Перевозчик

_____ /_____/