**ПЕРЕЧЕНЬ СЕКТОРОВ ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРОПУСКА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ**

В секторах зоны транспортной безопасности созданы следующие зоны ограниченного доступа:

**- в технологическом секторе – ТС:**

**- ПР** – перрон – зона ограниченного доступа технологического сектора, которая включает в себя: перрон1, РД В1, подъездные внутриаэропортовые дороги, территорию между аэровокзалом и перроном1;

**- МС** – место стоянки воздушного судна – зона ограниченного доступа технологического сектора – размеченное в установленном порядке место стоянки воздушного судна на перроне1 на период времени нахождения на этом месте конкретного воздушного судна;

**- БО**– багажное отделение – зона ограниченного доступа технологического сектора, в котором производится досмотр и обработка сданного на рейс пассажирами багажа, почты, грузов;

**- ПП**– производственные помещения – зона ограниченного доступа технологического сектора, к которой относятся служебные и производственные помещения зданий, находящихся в технологическом секторе;

**Перевозочный сектор – ПС –**сектор, включающий в себя стерильную зону и пункты досмотра**;**

**Критический элемент – КЭ;**

**Борт воздушного судна – ВС –** зона транспортной безопасности транспортного средства, установленная согласно планам/паспортам транспортной безопасности транспортных средств воздушного транспорта.

**ПЕРЕЧЕНЬ СЕКТОРОВ ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРОПУСКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, САМОХОДНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ**

**в технологическом секторе – ТС:**

**- ПР** – перрон;

**- МС** – место стоянки воздушного судна;

**- ПП**– производственные помещения (только в случае заезда в гараж).

**ПЕРЕЧЕНЬ СЕКТОРОВ ВОЗДУШНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РФ ДЛЯ ПРОПУСКА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ**

На территории пункта пропуска создаются зоны допуска, на территории которых вводятся дополнительные режимные ограничения:

**- РЖ**– зоны постоянного режима пункта пропуска – служебные помещения государственных контрольных органов и кабины пограничного контроля, где дополнительные режимные ограничения действуют постоянно;

**- ТР** – транзитная зона КПП1 – зона транзитного прохода(выхода) лиц, въезда(выезда) транспортных средств, ввоза(вывоза) грузов, товаров и животных в ЗТБ аэропорта и ВПП Ульяновск (Баратаевка);

- **ПР**– перрон пункта пропуска - территория перрона1, в том числе маршруты руления воздушных судов, маршруты движения спецавтотранспорта, места стоянки воздушных судов;

- **МС –**место стоянки воздушного судна заграничного следования **–** обозначенное разметкой красного цвета место стоянки воздушного судна на период действия дополнительных режимных ограничений;

**- ВС** – борт воздушного судна заграничного следования и трап, ведущий к нему, на период действия зоны дополнительных режимных ограничений;

**- МП** – международный зал прилета – 1 этаж здания аэровокзала от дверей, предназначенных для встречи пассажиров и членов экипажа до выхода из зоны таможенного контроля на период действия дополнительных режимных ограничений;

**- МВ** – международный зал вылета – 2 этаж здания аэровокзала от линии таможенного контроля до выхода на посадку на период действия дополнительных режимных ограничений;

-**ЛП –**летное поле пункта пропуска – территория в пределах взлетно-посадочной полосы, магистральной рулежной дорожки, рулежных дорожек А1,А2,А3,А4,В1.

**ПЕРЕЧЕНЬ СЕКТОРОВ ВОЗДУШНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РФ ДЛЯ ПРОПУСКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, САМОХОДНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ**

**- ТР** – транзитная зона КПП1 – зона транзитного прохода(выхода) лиц, въезда(выезда) транспортных средств, ввоза(вывоза) грузов, товаров и животных в ЗТБ аэропорта и ВПП Ульяновск (Баратаевка);

- **ПР**– перрон пункта пропуска - территория перрона1, в том числе маршруты руления воздушных судов, маршруты движения спецавтотранспорта, места стоянки воздушных судов;

- **МС –**место стоянки воздушного судна заграничного следования **–** обозначенное разметкой красного цвета место стоянки воздушного судна на период действия дополнительных режимных ограничений;

-**ЛП –**летное поле пункта пропуска – территория в пределах взлетно-посадочной полосы, магистральной рулежной дорожки, рулежных дорожек А1,А2,А3,А4,В1.