Приложение № 1

к приказу ФАС России

от 19.04.2011 № 292

Форма 9в - 1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые **ОАО «Аэропорт Ульяновск»**

на территории аэропорта **Ульяновск (Баратаевка)**

за период **29.03.2014-27.10.2014**

ОАО «Аэропорт Ульяновск», 432045, г. Ульяновск, ул. Авиационная, д.20

Генеральный директор Наконечный Сергей Иванович

Контактный телефон: +7 (8422) 39-84-10, тел/факс +7 (8422) 45-56-45

Е-mail: info@ulk.aero, WEB: [www.ulk.aero](http://www.ulk.aero), АФТН: УВЛЛАПДУ

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | КлассАэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок(т) | Нормативы пропускной способностиаэропорта (\*)(тыс, чел./год , т/год, кол. взл.-пос.опер./час) |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | А | Б-737-500А-320 | 1 класс | 95,3 | 121,2 |  |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Пропускная способность аэродрома (\*) | Пропускная способность аэровокзального комплекса (\*) | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (\*) |
|  | ВПП (системаВПП)(взл.-пос./час., взл.-пос./год) | РД(час) | Пасса-жирск-ийперрон(МС/час) | Грузо-вой перрон(МС\*час) | Пр(пасс./час) | Кз(пас/м2) | Sm(м2) | Спр(груз ед./ сутк) | Гсут(т) | Sобщ(м2) | Vраб(т) | Q(т) | N(т) | G(т) | Nдс(кол.запр./час. | Nmз(кол, запр./час | Vсут(т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  |  |  |  |  | 240 |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |

Сокращения:

ВПП – взлетно-посадочная полоса. РД – рулежная дорожка, МС – место стоянки, Пр – расчетная пропускная способность аэровокзала, Кз – показатель общей загруженности терминала, Sm – необходимый размер технологической зоны обслуживании, Гсут – средний грузооборот склада за сутки, Спр – пропускная способность грузового склада, Sобщ – общая площадь грузового склада, Vраб – рабочий объем топливного хранилища, Q – объем, авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G – количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, Nдс – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, Nmз – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,

Vсут – технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».

3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.

4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.

5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее – приказ Минтранса России №63).

6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом «г» пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий» (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 30, ст. 3836) (далее – Постановлении Правительства Российской Федерации №599).

7. В ячейки 2 – 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной приказом Минтранса России № 63.

(\*) Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 – 18 таблицы 2 относится только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.