

ДОГОВОР № НА АЭРОПОРТОВОЕ И НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

г. Ульяновск

« » _____ 2016 г.

Акционерное общество «Аэропорт Ульяновск», именуемое в дальнейшем Аэропорт, в лице генерального директора Сергея Ивановича Наконечного, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРИНЯТЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Договоре нижеименованные термины и выражения имеют следующие значения:

- **Аэропорт** – Акционерное общество «Аэропорт Ульяновск»;
- **Перевозчик** – _____;
- **ВС** – воздушные суда, обслуживаемые **Аэропортом** и принадлежащие **Перевозчику** на любом законном основании, выполняющие рейсы под флагом **Перевозчика** через аэропорт Ульяновск (Баратаевка);
- **Уполномоченные органы исполнительной власти в области гражданской авиации** – Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор);
- **Приказ** – Приказ Министерства Транспорта РФ от 17.07.2012 г. №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом настоящего Договора является предоставление услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС Перевозчика, выполняющих регулярные и нерегулярные (заказные и чартерные) рейсы через Аэропорт (в т.ч. при посадке на запасной по метеоусловиям или по другим причинам) на основании и в сроки действия сертификатов, выданных уполномоченными органами исполнительной власти в области гражданской авиации.

2.2. Настоящий договор заключается в целях взаимовыгодного сотрудничества в организации авиаперевозок пассажиров, багажа, почты и грузов воздушными судами Перевозчика, выполняющими рейсы через Аэропорт, обслуживание которых производится Аэропортом.

2.2. Место оказания услуг – Ульяновская область, г. Ульяновск, Аэродром Ульяновск (Баратаевка)

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. В соответствии с настоящим договором Аэропорт обязуется:

3.1.1. Обеспечить оказание следующих услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, эксплуатируемых Перевозчиком:

- Взлет-посадку ВС;
- Авиационную безопасность деятельности Перевозчика в зоне аэропорта в объеме, предусмотренном п.3.2. Приложения №1 к Приказу, а именно:
 - осуществление пропускного и внутри объектового режима в аэропорту;
 - охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках;
 - досмотр членов экипажей ВС;
 - досмотр пассажиров и ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов;
 - досмотр воздушных судов;
 - пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность аэропорта.
- Сверхнормативную стоянку ВС;
- Пользование аэровокзалом пассажирами ВС;
- Штурманское обеспечение;
- Временную стоянку ВС;

- Коммерческое обслуживание пассажиров в соответствии с правилами перевозки пассажиров, багажа, грузов, требованиями РЦЗ – 83, включая:
 - регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
 - укладку багажа на транспортные средства;
 - подведение и передачу итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки воздушного судна;
 - накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
 - встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
 - погрузку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа.
 - прием к отправке несопровождаемых детей;
- Приемку и выпуск ВС;
- Техническое обслуживание ВС;
- Обработка грузов и почты;
- Предоставление технических средств посадки/высадки пассажиров;
- Предоставление технических средств доставки пассажиров к/от ВС;
- Специальное обслуживание пассажиров (пассажиры бизнес класса) через зал повышенной комфортности с доставкой пассажира к/от ВС отдельным транспортом с оплатой этих услуг Перевозчиком в тех случаях, когда эти услуги не оплачиваются пассажирами;
- Предоставление спецавтотранспорта для наземного обслуживания ВС;
- Медицинский контроль летного состава, бортпроводников согласно заданию на полет и плану полетов;
- Соблюдение технологии оформления рейса и передачу документации Перевозчику;
- Передача полетных купонов, квитанций платного багажа и грузовых накладных за каждый выполненный рейс;
- Оформление актов формы «С» с предоставлением одного экземпляра Перевозчику;
- Предоставление услуг гостиницы по заявке экипажа ВС.

3.1.1. По мере возможности по отдельному запросу обеспечить Перевозчику дополнительные услуги. Оказание таких услуг может производиться при особых условиях, которые должны быть согласованы между Сторонами. Оказанные дополнительные услуги подтверждаются документально.

3.1.2. В случае возникновения сбойной ситуации, Аэропорт по заявке Перевозчика, обязуется предоставить пассажирам без взимания с них платы за услуги, указанные в п.99 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных Приказом МТ РФ от 28 июня 2007 г. №82.

Перевозчик обязуется возместить Аэропорту все расходы, связанные с оказанием пассажирам услуг, указанных в настоящем пункте.

3.1.3. В случаях возникновения аварий, вынужденных посадок, актов насилия и иных экстренных ситуаций Аэропорт безотлагательно и не ожидая указаний Перевозчика, обязуется принимать все разумные и возможные меры для оказания помощи пассажирам и экипажу, для защиты и предохранения багажа, грузов и почты, перевозимых воздушным судном.

3.2. Аэропорт вправе:

3.2.1. Требовать своевременной оплаты по договору.

3.2.2. Приостановить обслуживание рейса в случае нарушения сроков оплаты, указанных в п. 4.2. настоящего договора и возникновения у Перевозчика задолженности, о чем Аэропорт должен предупредить Перевозчика в письменном виде по электронной почте или факсимильной связи за 2 дня до отправления рейса.

3.3. В соответствии с настоящим договором Перевозчик обязан:

3.3.1. Незамедлительно информировать Аэропорт обо всех изменениях расписания рейсов или замене типа воздушного судна.

3.3.2. Заблаговременно (не менее чем за сутки) подавать заявки для внесения ВС в план полетов.

3.3.3. Осуществлять эксплуатацию ВС в соответствии с требованиями нормативных документов. Обеспечить наличие на борту ВС всех документов, предусмотренных требованиями

нормативных документов уполномоченных органов исполнительной власти в области гражданской авиации.

3.3.4. Выполнять распоряжения службы авиационной безопасности Аэропорта в отношении соблюдения норм, правил и процедур авиационной безопасности и внутреннего режима Аэропорта, соблюдать правила пожарной безопасности, экологические и иные требования, установленные в Аэропорту.

3.3.5. В обязательном порядке обеспечить предоставление экипажем Перевозчика по прилету ВС в аэропорт Ульяновск (Баратаевка) одного экземпляра сводной загрузочной ведомости.

3.3.6. Обеспечивать своевременную оплату за выполненные и оказанные Аэропортом услуги, в соответствии с разделом 4 настоящего договора.

3.3.7. Член экипажа ВС Перевозчика (командир или второй пилот) или представитель Перевозчика в Аэропорту, обязан подписывать и принимать под роспись в службе сборов Аэропорта первые экземпляры «Акт» на выполнение работ по аэропортовому и наземному обслуживанию» по форме «С», которые являются основанием для выставления счетов Перевозчику.

3.3.8. Предоставить руководство по организации наземного обслуживания воздушных судов, эксплуатируемых Перевозчиком.

3.3.9. Перевозчик за свой счет обязан проводить обучение и КПК персонала Аэропорта в части технологий обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, груза, работы с информационными системами, если это требование обусловлено законодательством РФ, инструкциями Перевозчика или правообладателем информационных систем.

3.4. Перевозчик вправе:

3.4.1. Контролировать качество предоставляемых Аэропортом услуг в соответствии с п.3.1. настоящего договора.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Перевозчик оплачивает предоставленные Аэропортом услуги по сборам (тарифам, ценам), действующим на момент предоставления услуги. Перевозчик также оплачивает другие ставки и берет на себя дополнительные затраты, возникшие у Аэропорта при предоставлении услуг Перевозчику, в соответствии с 2.1., 3.1.1.

Цены на услуги, оказываемые Аэропортом, устанавливаются Аэропортом и регистрируются в установленном порядке. Перевозчик самостоятельно получает информацию о регистрируемых тарифах в Центре расписания и тарифов, либо непосредственно от Аэропорта по запросу. Нерегистрируемые в ЦРТ тарифы на наземное обслуживание устанавливаются Аэропортом самостоятельно, и публикуются на официальном сайте Аэропорта.

4.2. Оплата услуг Перевозчиком при выполнении регулярных рейсов производится ежедекадно в течение 5-и дней после окончания декады на основании счета на оплату и реестра актов формы «С».

До 10 числа месяца, следующего за отчетным, Перевозчик производит окончательный расчет с Аэропортом за полученные в отчетном месяце услуги на основании акта сдачи-приемки оказанных услуг, с учетом количества пассажиров и выполненных рейсов, в т.ч. нерегулярных (чартерных и заказных) рейсов.

4.3. Оплата услуг Перевозчиком при выполнении заказных (чартерных) рейсов производится на основании заявки Перевозчика на выполнении рейса и выставленного счета Аэропортом. Перевозчик оплачивает услуги предварительно до выполнения рейса, путем внесения 100% предоплаты на расчетный счет аэропорта.

В случае превышения стоимости фактически оказанных услуг, Перевозчик оплачивает разницу в течении 3(трех) банковских дней после выставления счета-фактуры.

В случае несвоевременности платежей Аэропорт имеет право приостановить действие Договора и прекратить обслуживание рейсов Перевозчика.

4.4. При выполнении дополнительного рейса, при выполнении учебных, технических и иных видов полетов, авиационные работы, а также при использовании аэропорта в качестве запасного, Перевозчик производит оплату в течении 5(пяти) банковских дней с момента выполнения рейса или полета.

4.5. Аэропорт в установленном порядке по итогам работы за месяц выписывает и направляет в адрес Перевозчика счет-фактуру и акт оказанных услуг, который формируется на основании актов формы «С». Перевозчик обязуется подписать и вернуть Аэропорту один экземпляр акта оказанных услуг. Если в течение одного календарного месяца, следующего за месяцем предоставления услуг, Перевозчик не подпишет акт оказанных услуг, то услуги считаются оказанными Аэропортом надлежащим образом, в полном объеме, принятыми и подлежащими оплате Перевозчиком в

соответствии с условиями настоящего договора. В этом случае Стороны признают односторонний Акт, подписанным Аэропортом, имеющим полную законную силу, а Перевозчик лишается права ссылаться на отсутствие своей подписи в вышеуказанном Акте.

4.6. По соглашению сторон расчеты могут производиться любым способом, в соответствии с законодательством РФ.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31 декабря 2016 г. с последующей автоматической пролонгацией на каждый последующий календарный год, если ни одна из сторон за 30 дней до окончания срока его действия не заявит письменно о намерении его расторгнуть или заключить на иных условиях.

5.2. Настоящий договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон.

5.3. Прекращение действия договора не освобождает стороны от обязанности произвести полные финансовые расчеты между собой по условиям настоящего договора за фактически оказанные услуги.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. В случае нарушения Перевозчиком сроков оплаты стоимости услуг в соответствии с п.4.2. Перевозчик обязан оплачивать пени в размере 0,1% от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа. При исполнении денежных обязательств виновной стороной, суммы произведенных платежей, недостаточные для исполнения денежных обязательств, полностью погашают, прежде всего, пени, а в оставшейся части - основную сумму долга.

6.2. К отношениям Сторон по настоящему договору положения ст. 317.1 ГК РФ не применяются.

6.3. В случае нанесения любой стороной настоящего договора материального ущерба другой стороне иным образом виновная сторона обязуется возместить его полностью другой стороне в пределах причиненных реально убытков.

6.4. Аэропорт несет ответственность за не предоставление (некачественное предоставление) по настоящему договору услуг в соответствии с законодательством РФ.

6.5. Во всех, не предусмотренных настоящим договором случаях, стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с законодательством РФ.

6.6. В случае приостановления обслуживания рейса Перевозчика по причине нарушения сроков оплаты, указанных в п.4.2. настоящего договора, за оказанные Аэропортом услуги и образования задолженности, вся ответственность и возмещение убытков, подтвержденных документально, возлагается на Перевозчика.

7. ФОРС – МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение принятых на себя по настоящему договору обязательств, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, эпидемий, взрывов, пожаров и иных чрезвычайных обстоятельств, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

7.2. Нарушение условий настоящего договора, которые возникли из-за форс-мажорных обстоятельств, не могут являться основанием для применения к сторонам каких-либо штрафных санкций.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть по настоящему договору или в связи с ним будут разрешаться по возможности путем переговоров между сторонами.

8.2. При не достижении согласия путем переговоров споры разрешаются в претензионном порядке, срок ответа на претензию – 10 дней с момента получения.

8.3. В случае, если спор не будет урегулирован и в претензионном порядке, дело подлежит разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Аэропорт может оказывать Перевозчику дополнительные услуги по заявке представителей Перевозчика, в т.ч. экипажа ВС, которые Перевозчик обязуется оплатить в соответствии с п.4.2. настоящего Договора.

9.2. Договор составлен в двух имеющих одинаковую юридическую силу экземплярах – по одному для каждой из сторон.

9.3. Документы, переданные с использованием технических средств связи (по факсу, АФТН, электронной почте и т.д.), имеют юридическую силу, при этом передача подлинников документов обязательна. Подлинные экземпляры документов должны быть переданы по назначению в течение трех дней с даты использования технических средств связи.

9.4. Не позднее, чем в трехдневный срок, стороны обязуются письменно уведомлять друг друга об изменениях банковских реквизитов, смене места нахождения, а также об иных сведениях, которые непосредственно могут повлиять на взаимоотношения между сторонами.

9.5. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. АЭРОПОРТ

Акционерное общество «Аэропорт Ульяновск» (АО «Аэропорт Ульяновск»).

Юридический/почтовый адрес: 432045, РОССИЯ, г. Ульяновск, ул. Авиационная, 20

ИНН 7327044873, КПП 732701001, ОГРН 1087327000925

Р/с 40702810920240000605 Филиал ПАО Банк ВТБ в г. Нижнем Новгороде г. Нижний Новгород

БИК 042202837, к/с 30101810200000000837

ОКПО 25453820. ОКВЭД 63.23.1

Тел/факс: +7 (8422) 45-56-45, АФТН: УВЛЛАПДУ.

ОВР - +7 (8422) 58-01-21

e-mail: info@ulk.aero

10.2. ПЕРЕВОЗЧИК

АЭРОПОРТ

Генеральный директор

АО «Аэропорт Ульяновск»

ПЕРЕВОЗЧИК

_____ С.И. Наконечный
