

УТВЕРЖДЕН
Решением единственного
акционера
ОАО «Аэропорт Ульяновск»
№ 24
от « 30 » июня 2014 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН
Советом директоров
ОАО «Аэропорт Ульяновск»

Протокол № 2/2014
от « 12 » мая 2014 г.

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
Открытого акционерного общества
«Аэропорт Ульяновск»
по итогам работы за 2013 год

Ульяновск, 2014

1. Общие сведения об открытом акционерном обществе

Полное наименование открытого акционерного общества	Открытое акционерное общество «Аэропорт Ульяновск»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	73 001893228 от 21.02.2008 г. выданное ИФНС России по Засвияжскому р-ну г. Ульяновска
Субъект Российской Федерации	Ульяновская область
Юридический адрес	432045, РФ, г. Ульяновск, ул. Авиационная, д.20
Почтовый адрес	432045, РФ, г. Ульяновск, ул. Авиационная, д.20
Контактный телефон	(8422) 39-84-10
Факс	(8422) 45-56-45
Адрес электронной почты	info@ulk.aero
Основной вид деятельности	Аэропортовая деятельность (Обеспечение приема и выпуска ВС, приема и отправки пассажиров, багажа, грузов, почты).
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ (да/нет)	Нет
Полное наименование и адрес реестродержателя	Филиал №4 ЗАО «РДЦ «Паритет» 115114, г. Москва, Кожевнический проезд, 4 стр. 6 432071, г. Ульяновск, ул. К.Маркса, 18
Размер уставного капитала (тыс. руб.)	125 859
Общее количество акций	125 859 шт.
Количество обыкновенных акций	125 859 шт.
Номинальная стоимость обыкновенных акций	1000 руб.
Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации	1-01-04341-Е от 16.04.2008 г. 1-01-04341-Е-001D от 04.05.2010 г.
Сумма вклада субъекта РФ (тыс. руб.)	125 859
Доля субъекта РФ в уставном капитале, %	100 %
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5 %)	Ульяновская область в лице Департамента государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области - 100%
Наличие специального права на участие РФ в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции») (да/нет)	нет
Полное наименование и адрес аудитора общества	Общество с ограниченной ответственностью «Лидер-аудит», 432071, г. Ульяновск, ул. Федерации, д. 4-А

2. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества

Общее собрание акционеров

Высшим органом управления Обществом является *общее собрание акционеров*.

Компетенция общего собрания акционеров, порядок его поведения, внесение вопросов в повестку дня общего собрания акционеров, способы участия акционеров и их доверенных лиц и другие организационные вопросы, связанные с подготовкой и проведением общих собраний акционеров регламентированы законодательством и Уставом ОАО «Аэропорт Ульяновск».

В 2013 году было проведено годовое общее собрание акционеров.

Совет директоров

Компетенция, права и обязанности членов *Совета директоров* Общества, порядок проведения заседаний определены законодательством, Уставом ОАО «Аэропорт Ульяновск», Положением о совете директоров ОАО «Аэропорт Ульяновск».

Структура состава Совета директоров ОАО «Аэропорт Ульяновск»:

Совет директоров состоит из 5 представителей государства.

Состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Ульяновск»:

1. Бычков Игорь Юрьевич – директор департамента Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области.

Доли в уставном капитале Общества не имеет.

2. Вавилин Дмитрий Александрович – заместитель Министра промышленности и транспорта Ульяновской области.

Доли в уставном капитале Общества не имеет.

3. Краснов Сергей Иванович – ректор Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)».

Доли в уставном капитале Общества не имеет.

4. Наконечный Сергей Иванович – генеральный директор ОАО «Аэропорт Ульяновск».

Доли в уставном капитале Общества не имеет.

5. Раменская Ольга Сергеевна – исполняющий обязанности начальника отдела Департамента государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области.

Доли в уставном капитале Общества не имеет.

В соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ, критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) членам Совета директоров утверждаются решением общего собрания акционеров. В 2013 году решение о выплате вознаграждения членам Совета директоров не принималось.

Заседания совета директоров

05.02.2013, протокол №1/2013

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение Решения о выпуске ценных бумаг (акции обыкновенные именные бездокументарные).

15 апреля 2013 года, протокол №2/2013

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Об определении размера скидок и периода их применения на аэропортовые сборы, а также на тарифы на услуги по наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, выполняющие полеты в рамках программы развития региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.

06 мая 2013 года, протокол №3/2013

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Об утверждении показателей финансово-хозяйственной деятельности Общества на 2013 год.

28 мая 2013 года, протокол №4/2013

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Об утверждении стратегии развития ОАО «Аэропорт Ульяновск».
2. О предварительном утверждении годового отчета Общества за 2012 год.
3. О предварительном утверждении годовой бухгалтерской отчетности, в т.ч. отчетов о прибылях и убытках Общества за 2012 год.
4. О рекомендации по размеру дивидендов и порядка их выплаты за 2012 год.
5. Об утверждении повестки дня годового общего собрания акционеров:
 1. Утверждение годового отчета Общества.
 2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков).
 3. Утверждение распределения прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов, за исключением прибыли, распределенной в качестве дивидендов по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев финансового года) и убытков Общества по результатам финансового года.
 4. Избрание членов Совета директоров Общества.
 5. Избрание членов ревизионной комиссии Общества.

08 июля 2013 года, протокол №5/2013

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Избрание председателя Совета директоров ОАО «Аэропорт Ульяновск».
2. Избрание секретаря Совета директоров ОАО «Аэропорт Ульяновск».

11 октября 2013 года, протокол №6/2013

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О вынесении на решение единственного акционера вопроса «Об одобрении крупной сделки».

11 октября 2013 года, протокол №7/2013

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Об одобрении Советом директоров Общества сделки по предоставлению в залог Ульяновскому отделению №8588 ОАО «Сбербанк России» в качестве обеспечения исполнения обязательств открытого акционерного общества «Аэропорт Ульяновск» по договору об открытии невозобновляемой кредитной линии с лимитом в размере 55 000 000 рублей сроком до 3 (трех) лет под 11,5 % годовых, с уплатой комиссионных платежей, штрафов, пени, неустоек на условиях банка, следующего недвижимого имущества:
 - двухэтажное здание аэровокзала на 400 пассажиров общей площадью 6552,38 кв.м. (литеры М, М1, М2, М3) по адресу: Ульяновская область, г.Ульяновск, ул.Авиационная, д.20, балансовой стоимостью 7 762 977,13 рублей, остаточной стоимостью 3 929 606,25 рублей. Имущество остается у залогодателя.

Ревизионная комиссия (ревизор) Общества

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляет *ревизионная комиссия*.

Согласно п. 1 статьи 15 Устава ОАО «Аэропорт Ульяновск» ревизионная комиссия избирается общим собранием акционеров в количестве трех человек.

Проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества осуществляется по итогам деятельности за год.

Состав ревизионной комиссии ОАО «Аэропорт Ульяновск»:

1. Басенков Вячеслав Владимирович – начальник отдела Министерства финансов Ульяновской области.
Доли в уставном капитале Общества не имеет.
2. Криворучко Алла Владимировна – ведущий консультант Департамента государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области.
Доли в уставном капитале Общества не имеет.
3. Манаковский Олег Геннадьевич – директор департамента контроля Правительства Ульяновской области.
Доли в уставном капитале Общества не имеет.

В соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ, критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) членам ревизионной комиссии утверждаются решением общего собрания акционеров. В 2013 году решение о выплате вознаграждения членам ревизионной комиссии не принималось.

Исполнительный орган общества

Руководство текущей деятельностью ОАО «Аэропорт Ульяновск» осуществляется *генеральным директором*.

Распоряжением Департамента государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области от 30.08.2012 года № 943-р утверждено решение №16 единственного акционера ОАО «Аэропорт Ульяновск» о назначении на должность генерального директора Наконечного Сергея Ивановича.

Год рождения – 1963, образование – 2 высших – Киевский институт инженеров гражданской авиации и ФГОУ ВПО Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации(институт).

Должности, занимаемые генеральным директором Общества за последние 5 лет:

- с 2003 г. по декабрь 2007 г. – коммерческий директор Федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации(институт)»;

- с декабря 2007 г. по февраль 2008 г. – ИО директора Федерального государственного унитарного предприятия «Аэропорт Ульяновск»;

- с февраля 2008 г. по настоящее время – генеральный директор ОАО «Аэропорт Ульяновск».

Заинтересованность и аффилированность:

Доля в уставном капитале ОАО «Аэропорт Ульяновск» - не имеет.

Родственные связи с иными лицами, входящими в состав органов управления ОАО «Аэропорт Ульяновск» и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «Аэропорт Ульяновск» - отсутствуют.

Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) единоличного исполнительного органа устанавливаются в соответствии с заключенным трудовым договором между генеральным директором и Обществом.

3. Положение открытого акционерного общества в отрасли.

Приоритетные направления деятельности.

Перспективы развития Общества.

ОАО «Аэропорт Ульяновск» имеет правовой статус открытого акционерного общества с 21 февраля 2008 года и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава ОАО и законодательства Российской Федерации.

Аэропорт Ульяновск ведет свою историю с января 1953 г. Приказом ГУ ГВФ от 05.01.1953г. в Ульяновске был организован аэропорт 4-го класса. Первоначально аэропорт размещался в двух небольших домиках, отапливаемых чугунными печками. Первый руководитель аэропорта – Попов Валентин Аркадьевич. Взлетно-посадочная полоса и рулежные дорожки были грунтовыми, во время осенних и весенних дождей они сильно раскисали. В распутицу работники на работу добирались пешком, а зимой – на санях, которые тянул гусеничный трактор.

С января 1953 г. в аэропорту базируется 3-я авиаэскадрилья 173-го Куйбышевского авиаотряда, эксплуатирующая 9 самолетов ПО-2 и один Ан-2, командиром которой являлся Абаев Василий Григорьевич. Авиаэскадрилья выполняла полеты по осуществлению химвработ (уничтожали малярийного комара вдоль рек Волги и Свияги), по санитарным заданиям и по перевозке почты.

В 1955 году началось строительство современного в те годы здания аэровокзала с пропускной способностью 50 чел/час, которое было сдано в эксплуатацию летом 1957 г. Была открыта первая авиалиния по маршруту Куйбышев – Ульяновск – Москва и обратно на самолетах Ан-2 и Ил-14.

С 1955-56 гг. парк авиатехники пополнился самолетами Ан-2 и Як-12. Начались грузовые перевозки в Херсон, Киев, Новосибирск, и пассажирские перевозки – Куйбышев, Горький, Казань. С лета 1963 г. стали выполняться регулярные пассажирские рейсы на самолетах Ту-104 по маршруту Москва – Ульяновск – Москва, московскими экипажами.

К 22 апреля 1970 г. при участии Ленинградского филиала «Ленаэропроект» был построен и принят в эксплуатацию новый аэровокзал (к 100-летию Владимира Ильича Ульянова), пропускной способностью 400 пасс/час, который после полной реконструкции используется и в настоящее время.

В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ульянова приказом Министерства гражданской авиации от 11.06.69г. отдельная авиаэскадрилья была объединена с Ульяновским аэропортом и переименована в 324 объединенный авиаотряд (ОАО). Приволжским управлением гражданской авиации командиром ОАО был назначен Лебедев Михаил Иванович, командиром летного отряда - А.И. Зайцев.

С июля 1972 года самолетный парк постепенно пополнился воздушными судами такими как Як-40, Ту-134, Як-42. В годы интенсивных перевозок летный отряд имел 35 самолетов Ан-2, 11 – Як-40 и 3 – Як-42. Были открыты пассажирские регулярные рейсы по маршрутам Ульяновск – Горький, Москва, Архангельск, Ленинград, Киев, Харьков, Львов, Одесса, Симферополь, Краснодар, Сочи, Ереван, Тбилиси, Баку, Новосибирск, Свердловск.

С начала 90-х гг. аэропорт неоднократно менял свой правовой статус. В 2003 году на базе государственного имущества было создано Федеральное государственное унитарное предприятие «Аэропорт Ульяновск», которое 21 февраля 2008 было реорганизовано в форме преобразования в открытое акционерное общество «Аэропорт Ульяновск».

Аэропорт расположен в 3 км западнее г. Ульяновска. Аэропорт имеет статус первого класса, категорию ИКАО – I.

Для обеспечения взлет-посадок воздушных судов аэропорт использует ИВПП (взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием) размером 3826 м × 60 м, а также асфальтированные рулежные дорожки, перрон с искусственным покрытием размером 560×100. В настоящее время аэропорт в состоянии принимать следующие типы воздушных судов: Ил-86, Ил-76, Ту-154, Б-737-500, А-320, Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-26, Ан-24, АТР-42, АТР-72, SAAВ-2000, Embraer-120ER и другие типы ВС классом ниже.

ОАО «Аэропорт Ульяновск» признано монополистом на рынке предоставляемых услуг в Ульяновской области в соответствии со сферой своей деятельности.

2013 год характерен для Общества наметившимися тенденциями, в целом для отрасли и для Общества в частности, изменения количественных показателей, связанных с перевозкой пассажиров, грузов и обслуживания воздушных судов авиаперевозчиков в аэропорту.

За 2013 год в аэропорту Ульяновск:

- обслужено ВС (взлет - посадка):

❖ **1 695**, увеличение на 50,80 % к уровню 2012 года (1 124);

- обслужено пассажиров:

❖ **143 730** человек, увеличение на 32,97% к уровню 2012 года (108 088 чел) в том числе:

- отправлено 70 638 человек, увеличение на 32% к уровню 2012 года (53 517 чел);

- прибыло 72 959 человека, увеличение на 33,96 % к уровню 2012 года (54 463 чел);

- транзит 133 человека.

- обработано груза, багажа и почты:

❖ **182 840** кг, увеличение на 0,21 % к уровню 2012 года (182 460 кг), в том числе:

- отправлено 48 230 кг, увеличение на 0,24 % к уровню 2012 года (48 116 кг);

- прибыло 134 610 кг, увеличение на 0,20 % к уровню 2012 года (134 344 кг).

- суммарная максимальная взлетная масса ВС составила:

❖ **49 636,82** тонн, увеличение на 55,02 % к уровню 2012 года (32 019,45 тонн).

Востребованности авиаперевозок в 2013 году способствовали факторы улучшения качества обслуживания пассажиров, грузовой клиентуры, усиления мер авиационной безопасности, проведения комплекса работ в аэропорту по поддержанию основных производственных фондов в эксплуатационном

состоянии, выражающихся в своевременном проведении ремонтных работ на аэродроме, реконструкции аэровокзала, создании благоприятных условий для обеспечения обслуживания воздушных судов эксплуатантов, установления приемлемых тарифов на услуги, оказываемые аэропортом, авиаперевозчикам, пассажирам и грузовой клиентуре.

В 2013 году удалось увеличить количество пассажиров, обслуженных в аэропорту. Уровень увеличения пассажиропотока по сравнению с 2012 годом составил 32,97 %, что значительно выше уровня увеличения пассажиропотока в целом по отрасли. Самый значительный показатель увеличения пассажиропотока наблюдался с мая по ноябрь 2013 года (в октябре показатель по сравнению с 2012 годом составил 153%, в ноябре показатель по сравнению с 2012 годом составил 150%). Динамика уровня пассажиропотока в 2013 году по сравнению с 2012 годом была положительная. Рост основных показателей работы аэропорта в 2013 году обусловлен не только оживлением экономики, но и повышением уровня обслуживания пассажиров, воздушных судов в аэропорту, усилением мер обеспечивающих безопасность людей на воздушном транспорте. С апреля 2013 года обслуживание пассажиров осуществлялось в новом реконструированном здании.

Одной из основных задач ОАО «Аэропорт Ульяновск» является привлечение новых известных и крупных авиаперевозчиков, работа по открытию новых маршрутов, увеличение частоты движения на существующих направлениях, развитие региональных авиаперевозок.

За 2013 год аэропорт оказал услуги по наземному, техническому и коммерческому обслуживанию воздушных судов более 35 авиакомпаниям, из них полеты на регулярной основе выполнялись 4 авиаперевозчиками.

Приоритетным остается московское направление. Общий объем перевозок в этом направлении в 2013 году составил более 97% объема пассажирских перевозок (1124 рейса, перевезено 124 469 человек). В 2013 году на этой линии во все аэропорты московского аэроузла выполнялись перевозки на регулярной основе 2 авиаперевозчиками – ОАО «АК ЮТэйр», ЗАО АК «РусЛайн». В день выполнялось по 3-4 рейса.

С апреля по декабрь 2013 года выполнялись регулярные полеты ЗАО АК «Руслайн» на комфортабельном воздушном судне CRJ-200 по маршруту Санкт-Петербург-Ульяновск-Санкт-Петербург. Всего в 2013 году выполнено 100 рейсов, перевезено 8 148 человек, средняя загрузка по данному направлению составляла 41 человек (из 50 мест в самолете CRJ-200), что свидетельствует о высокой эффективности рейса.

С августа 2013 года начались полеты по новым направлениям Минеральные Воды и Екатеринбург на воздушных судах CRJ-200 ЗАО АК «Руслайн». Полеты выполнялись до конца года. На Екатеринбург совершено 73 рейса, всего перевезено 3012 человек. На Минеральные Воды совершено 73 рейса, перевезено 3586 человек. Средняя загрузка на данные направления составляла 25 человек.

С апреля 2013 года начались полеты в рамках развития региональных перевозок по маршруту Ульяновск-Уфа, а с сентября по новым маршрутам нижний Новгород, Саратов, Пермь на воздушных судах Цесна-208 и Пилатус-12. Всего указанными рейсами воспользовались 631 пассажир.

Анализ показывает, что основное направление перевозок пассажиров остается московское направление. Рост объема пассажирских перевозок в 2013 году в аэропорту Ульяновск соответствует среднему росту по отрасли. Следовательно, основное направление деятельности Общества (по сохранению главного количественного показателя деятельности аэропортов – обслуживание вылетающих и прилетающих пассажиров) должно быть направлено для сохранения этой тенденции, для чего Обществом необходимо принятие мер по расширению зон обслуживания пассажиров, повышению качества обслуживания пассажиров с предоставлением дополнительных услуг, привлечения новых авиаперевозчиков.

В 2013 году инвестиционная деятельность аэропорта осуществлялась только за счет собственных средств, средств областного бюджета в размере 70 млн. рублей и кредитных средств ОАО «Сбербанк России».

В 2013 году большое внимание уделялось усилению мер по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте, на эти цели аэропортом было затрачено около 15 млн. руб. (с учетом средств затраченных на закупку технических средств досмотра и охраны во время проведения реконструкции).

Вышеперечисленные показатели производственной деятельности аэропорта обеспечили выполнение финансовых показателей, а именно:

Выручка (без НДС) за 2013 год составила 95 619 тыс. рублей – рост на 60,25 % по сравнению с 2012 годом (59 670 тыс. руб.).

Доходы выросли на 60,25 %. Это обусловлено в первую очередь расширением видов услуг оказываемых авиакомпаниям, а также ростом объема неавиационных услуг – сдача в аренду неиспользуемого имущества, размещение рекламы, оптимизация возмещения расходов по содержанию инфраструктуры.

Расходы в 2013 году составили 89 478 тыс. руб., что на 52,54 % больше чем в 2012 году (58 660 тыс. руб.). Темп роста расходов на 7% меньше темпа роста доходов.

Увеличение доходов позволило направить больше средств на неотложные ремонтные работы, обучение и повышения квалификации персонала повышения уровня зарплаты, закупку дополнительных средств для обеспечения авиационной безопасности.

От ведения деятельности по итогам 2013 года Общество получило чистую прибыль в размере 3 516 тыс. рублей.

В 2013 году Общество произвело платежей по налогам и сборам в бюджет и внебюджетные фонды на общую сумму 21 276 тыс. рублей, в т.ч. налогов и сборов на сумму 10 872 тыс. рублей и страховых взносов на сумму 10 404 тыс. рублей, что на 96 % больше, чем сумма таких же платежей в 2012 году (10 825 тыс. рублей, в т.ч. налогов и сборов – 3 987 тыс. руб, страховых взносов – 6 838 тыс. рублей).

Значительно выросли платежи в местный и областной бюджеты. Для сравнения налог на прибыль в 2013 году – 2 815 тыс. руб (2012 – 428 тыс. руб), НДФЛ в 2013 году – 4 845 тыс. рублей (2012 – 3 452 тыс. руб), налог на имущество в 2013 году – 631 тыс. руб (2012 – 232 тыс. руб), транспортный налог в 2013 году – 50 тыс. руб (2012 – 17 тыс. руб), налог на загрязнение

окружающей среды в 2013 году – 145 тыс. руб (2012 – 137 тыс. руб). Всего в местный и областной бюджеты рост составил 99 %.

По итогам работы за 2013 год необходимо остановиться на основных трудовых показателях:

За 2013 год фактическая среднесписочная численность работников ОАО «Аэропорт Ульяновск» составила 160 человека, и по сравнению с 2012 годом увеличилось на 26 человек (увеличение на 19,4 %).

За 2013 год расходы на оплату труда (в т. ч. отчисления на социальные нужды) составили 49 804 (7 464) тыс. рублей, что на 50,47% больше чем за 2012 год – 33 099 (7 464) тыс. руб., при увеличении среднесписочной численности персонала всего на 19,4%.

Уровень расходов на заработную плату значительно вырос за год на 50,47 %. Это произошло в первую очередь за счет повышения производительности труда и за счет более рационального использования людских ресурсов, с учетом малой загруженности персонала по основной деятельности из-за малого количества рейсов в течение дня.

Средняя зарплата за 2013 год составила 20 049 руб./месяц, что на 4 163 руб./месяц (на 26,21 %) больше чем средняя зарплата в 2012 году (15 886 руб./мес.).

Несмотря на существенное увеличение всего за один год размера средней зарплаты, ее уровень меньше, чем средняя зарплата на крупных предприятиях города.

Исходя из вышеизложенного, с целью доведения средней заработной платы по ОАО до уровня не ниже средней зарплаты по г. Ульяновску, сохранения опытных специалистов, возможности подбора более квалифицированных кадров и учитывая плановый рост по производственно-финансовым показателям в ОАО необходимо продолжить тенденцию увеличения заработной платы и в дальнейшем.

Одним из основных критериев приоритетного направления деятельности Общества является создание условий для привлечения перевозчиков для выполнения полетов из/в аэропорта Ульяновск.

Необходимыми условиями для этого являются:

- Закончить работы по проведению реконструкции аэровокзального комплекса.
- Проведение реконструкции РД-9 и перрона для обеспечения возможности приема и обслуживания современных воздушных судов.
- Повышение уровня технического процесса обслуживания пассажиров.
- Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

В 2014 году главная цель администрации ОАО «Аэропорт Ульяновск» - увеличение объема и повышение качества услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, груза и багажа. Закончить работы по реконструкции

аэровокзального комплекса. Продолжить проведение работы по технической оснащенности подразделений и служб ОАО, повышению культуры обслуживания пассажиров и клиентов аэропорта, повышению комплексной безопасности и созданию условий для снижения террористических рисков, увеличению доли инвестиционной составляющей, решению социальных вопросов работников ОАО.

4. Отчет совета директоров открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг, тыс. руб. – **95 619**, увеличение на 60,25 % по сравнению с 2012 годом (59 670).

Валовая прибыль/убыток, тыс. руб. – **21 588 (2012 – 10 781)**

Чистая прибыль/убыток, тыс. руб. – **3 516 (2012 – 1 010)**

Стоимость чистых активов, тыс. руб. – **133 316**, увеличение на 2,5% по сравнению с 2012 годом (**129 950**).

Кредиторская задолженность, тыс. руб. – **78 871 (2012-11 007) в т.ч. 70 млн. расчеты с учредителями по уставному фонду)**

В том числе:

- задолженность перед поставщиками, тыс. руб. – **4 304**

- задолженность перед гос. внебюджетными фондами, тыс. руб. – **1 398**

- задолженность по налогам и сборам, тыс. руб. – **571**

Дебиторская задолженность, тыс. руб. – **21 471 (2012 -109 209)**

В том числе:

- задолженность покупателей и заказчиков, тыс. руб. – **13 628 (2012-8 594)**

5.Информация об объеме каждого из энергоресурсов, использованных в отчетном году.

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объем потребления (тыс.руб)
Тепловая энергия	4 907,81	ГКал	5 416, 59
Электрическая энергия	824 036	Квт/ч	3 858, 29
Бензин автомобильный	21 940,17	Л	508,6
Топливо дизельное	6 265,85	Л	169

6. Информация о совершенных ОАО в отчетном году крупных сделках

Крупная сделка по предоставлению в залог Ульяновскому отделению №8588 ОАО «Сбербанк России» в качестве обеспечения исполнения обязательств открытого акционерного общества «Аэропорт Ульяновск» по договору об открытии невозобновляемой кредитной линии с лимитом в размере 55 000 000 рублей сроком до 3 (трех) лет под 11,5 % годовых, с уплатой комиссионных платежей, штрафов, пени, неустоек на условиях банка, следующего недвижимого имущества:

- двухэтажное здание аэровокзала на 400 пассажиров общей площадью 6552,38 кв.м. (литеры М, М1, М2, М3) по адресу: Ульяновская область, г.Ульяновск, ул.Авиационная, д.20, балансовой стоимостью 7 762 977,13 рублей, остаточной стоимостью 3 929 606,25 рублей. Имущество остается у залогодателя.

7. Информация о совершенных ОАО в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность

Заключение таких сделок не имело места.

8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям

Распоряжением Департамента государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области «Об утверждении решения № 14 единственного акционера открытого акционерного общества «Аэропорт Ульяновск» от 26.06.2013 года № 743-р утверждено распределить часть чистой прибыли по итогам финансового года на выплату дивидендов – 463 082,8 рублей из расчета 29,2 руб. на 1 акцию. Дивиденды начислены и выплачены в полном объеме.

9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью ОАО

Основными задачами общества в вопросах обеспечения безопасности полётов в 2013 году являлись:

1. Предотвращение повреждений ВС на земле при коммерческом обслуживании.
2. Усиление контроля за качеством периодического и оперативного обслуживания ВС, уделяя особое внимание исключению негативного воздействия факторов присущих осенне-зимнему (весенне-летнему) периоду эксплуатации ВС.
3. Проведение комплекса мероприятий по подготовке служб обеспечения полётов аэропорта к приёму на регулярной основе новых для аэропорта типов ВС.

Во исполнение этих задач руководством Общества и начальниками служб была проведена определённая работа. В результате проведенной работы

претензий со стороны авиакомпаний в 2013 году, в адрес ОАО на качество обеспечения полётов ВС и обеспечение безопасности полётов, не поступило. Руководством ОАО постоянно проводилась работа по защите интересов пассажиров от недобросовестных авиаперевозчиков. В целях повышения качества обслуживания пассажиров в 2013 г. была проведена значительная работа по совершенствованию инфраструктуры аэровокзального комплекса, позволившая проводить одновременно обслуживание, как прилетающих, так и вылетающих пассажиров. В свою очередь это позволило исключить спешку при подготовке ВС к вылетам, особенно при задержках рейсов, что благоприятно сказывалось на качестве коммерческого обеспечения подготовки рейсов и безопасности полётов. В 2013 году проводилась работа по приёму и обслуживанию новых для аэропорта рейсов на регулярной основе.

В 2013 году, в установленные сроки, была проведена подготовка служб и ОАО в целом к работе в ВЛП и ОЗП в полном соответствии с требованиями нормативных документов. По заключениям комиссий Приволжского МТУ ВТ Росавиации ОАО «Аэропорт Ульяновск» к работе в ВЛП-2013 г. и ОЗП 2013-2014 гг. было подготовлено в полном объёме.

В 2013 году, в установленные сроки, был выполнен объём работ по обеспечению приёма и выпуска ВС, выполняющих чартерные и литерные рейсы. Обслуживание, значительного для аэропорта количества ВС, выполнявших чартерные и литерные рейсы, было выполнено в полном соответствии с правилами и нормами обеспечения безопасности полётов. В период обеспечения ВС выполнявших чартерные и литерные рейсы аэропорт обеспечил приём и выпуск ВС выполнявших рейсы по расписанию. Замечаний по работе служб по обеспечению всех рейсов не поступило.

В аэропорту имеются три пункта досмотра, оборудованные соответствующими техническими средствами досмотра, исключающие возможность незаконного провоза запрещенных предметов и веществ к перевозке на воздушных судах гражданской авиации.

Введены в эксплуатацию новые специальные технические средства охраны и досмотра, что позволило повысить уровень безопасности пассажиров.

Поверх ограждения периметра аэродрома в зоне ответственности аэропорта установлен козырек из колючей проволоки «Егоза». Данная схема предотвращает свободное проникновение на контролируемую территорию и к ВС.

10. Перспективы развития открытого акционерного общества

Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации.

На протяжении уже нескольких лет российский рынок авиаперевозок демонстрирует положительную динамику роста, за исключением периода финансового кризиса с сентября 2008 года по сентябрь 2009 года. Можно с уверенностью сказать, что полностью преодолены последствия кризисных для отрасли 90-х годов.

Сегодня ОАО «Аэропорт Ульяновск» - успешно развивающееся предприятие авиационной отрасли с надежным конкурентным положением на рынке этих услуг в регионе.

Перспективы развития аэропорта, как и в целом отрасли, тесно увязаны с макроэкономическими показателями, особенно с показателями развития региона, ростом ВВП, ростом благосостояния населения, увеличением мобильности населения и деловой активности, развитием авиационной отрасли в целом.

Растущие доходы населения, умеренная тарифная политика авиакомпаний и аэропорта, появление на нашем рынке новых авиакомпаний предлагающих минимальные тарифы, работа, проводимая аэропортом по модернизации в зонах обслуживания пассажиров и обновлению технических средств, позволили увеличить пропускную способность аэровокзального комплекса и повысить качество пребывания пассажиров в аэровокзале при вылете и прилете – факторы, повлиявшие на увеличение пассажиропотоков как на прилет в Ульяновск, так и на вылет.

Все это позволило нам добиться увеличения темпов роста пассажиропотока.

Планируемые к реализации инвестиционные проекты.

С марта 2011 года в рамках программы «Ульяновск – авиационная столица» началась полная реконструкция аэровокзального комплекса за счет средств Ульяновской области. В настоящее время проводится завершающий этап реконструкции, реконструкция основной части здания завершена – аэровокзал стал современным и технологичным сооружением, возможности которого позволяют создать комфортные и безопасные условия для обслуживания пассажиров.

Аэропорт Ульяновск располагает развитой транспортной инфраструктурой, обеспечивающей круглосуточную доступность аэропорта. В рамках развития аэропортовой инфраструктуры Аэропорта Ульяновск планируется:

- полностью завершить работы по реконструкции здания аэровокзала;
- закончить работы по асфальтированию и благоустройству привокзальной площади;
- организация современной автопарковки;
- ремонт гаража для спецтехники, задействованной при обслуживании ВС;
- приобретение и обновление основных производственных фондов;
- закупка современного сертифицированного наземного оборудования для технического, коммерческого обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства, а также для эксплуатационного содержания аэродрома.

С развитием аэропортовой инфраструктуры появляется возможность развивать неавиационные виды деятельности. Так, к примеру, доходы от аренды, предоставления места для размещения рекламы в 2013 году составили 3 365 тыс. руб., что на 29 % больше чем в 2012 году (2 594 тыс. руб.). С дальнейшим увеличением пассажиропотока и открытием новых направлений

для повышения качества обслуживания и комфорта пассажиров планируется открыть в аэропорту магазины, с расширенным товарным ассортиментом, киоски с печатной и сувенирной продукцией, кафе, рестораны, представительства турагентств.

Для обеспечения круглосуточной доступности аэропорта планируется развитие транспортной инфраструктуры, которая позволит попасть в аэропорт на личном автомобиле, такси и общественном транспорте. С развитием аэропортовой инфраструктуры появилась заинтересованность в строительстве и модернизации приаэропортовых отелей, производственных и транспортных объектов вблизи аэропорта.

ОАО «Аэропорт Ульяновск» ведется работа по использованию природного газа в качестве топлива для объектов аэропорта. ООО «Газпром межрегионгаз Ульяновск» произвел теплотехнический расчет потребности аэропорта в газе. В настоящее время из г. Самары получено заключение о технической возможности транспортировки природного газа в аэропорт и постройки современной котельной взамен устаревших городских систем теплообеспечения.

Так как аэропорт является «воротами города» в процессе того как здание аэровокзала будет достраиваться планируется благоустраивать и озеленять прилегающую к аэропорту территорию. В связи с наличием в непосредственной близости от аэропорта музея гражданской авиации, в роще, напротив аэропорта, планируется организация парковой зоны и сквера для отдыха жителей Ульяновска, с возможностью проведения там различных культурных мероприятий.

В рамках Федеральной целевой программы – "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденной Постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2001 г. N 848 запланировано проведение реконструкции аэропортового комплекса Ульяновск (Баратаевка): реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, перрона – что позволит аэропорту привлекать новых авиаперевозчиков с современными типами воздушных судов. В 2013 году по данной федеральной целевой программе на выполнение проектных работ УВАУ ГА (И), на балансе которого находится взлетно-посадочная полоса и другие основные объекты аэропортового комплекса, профинансированы средства в размере 79 млн. рублей. В настоящее время работы по разработке проектно-сметной документации завершены. После получения положительного заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по реконструкции планируется начало реконструкции на 2015 год.

Современная инфраструктура позволит занять Аэропорту Ульяновск достойные позиции на рынке авиационных услуг и привлечь к сотрудничеству новые авиакомпании.

По инициативе Правительства Ульяновской области в настоящее время ведется работа по открытию в аэропорту Ульяновск воздушного пассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации и присвоении аэропорту статуса Международный. Потребность в открытии международных рейсов в аэропорту Ульяновск обусловлена

наличием устойчивых экономических связей и инвестиционных проектов между Ульяновской областью и другими странами.

После открытия международных рейсов в аэропорту Ульяновск в число приоритетных инфраструктурных проектов, направленных на повышение качества обслуживания авиакомпаний, пассажиров, входят: строительство терминала международного сектора в аэропорту, строительство цеха бортового питания.

Планируемые направления использования чистой прибыли

По итогам работы за 2013 год был получен положительный финансовый результат в размере 3 516 тыс. рублей. Полученную прибыль планируется направить на выплату дивидендов, формирование резервного фонда, усиление мер по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте, улучшение основных трудовых показателей организации, создание новых рабочих мест.

11. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения.

В основном соблюдается.

12. Иная информация, предусмотренная уставом общества или иным внутренним документом общества.

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности общества, уставом общества и иными внутренними документами не предусмотрена.

**Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Ульяновск»**

С.И. Наконечный

**Главный бухгалтер
ОАО «Аэропорт Ульяновск»**

И.Б. Децык