

**ДОГОВОР №**  
**на поставку авиационного топлива для обеспечения воздушных судов**

Санкт-Петербург

Место для ввода даты.

**Акционерное общество «Газпромнефть-Аэро» (АО «Газпромнефть-Аэро»)**, именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности - «Сторона», заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

**1. Термины, используемые в Договоре**

1.1. **«Авиатопливо»** – топливо для реактивных двигателей ТС–1 (РТ), а также их смесь соответствующие последней редакции ГОСТ 10227, техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», утвержденному постановлением Правительства РФ №118 от 27.02.2008 г.

1.2. **«ПВК»** - противоводокристаллизационная жидкость «И-М», соответствующая последней редакции ОСТ-54-3-175-73-99.

1.3. **«ВС Покупателя»** – воздушные суда, обслуживаемые по поручению Покупателя.

1.4. **«НТД ГА»** - нормативно-техническая документация гражданской авиации, утвержденная уполномоченным органом.

1.5. **«Третье лицо»** - организация, имеющая разрешительные документы на осуществление авиатопливообеспечения воздушных перевозок, проведение контроля качества Авиатоплива в соответствующем аэропорту.

1.6. **«СИ АМКУА»** - система измерительная, автоматизированный модуль коммерческого учета авиатоплива, установленный на заправочные средства Поставщика или Третьего лица.

**2. Предмет Договора**

2.1. В соответствии с условиями Договора Поставщик обязуется передать в собственность Покупателя Авиатопливо и ПВК для обеспечения ВС Покупателя при выполнении всех видов полётов в аэропортах Российской Федерации, а также оказать услуги по обеспечению заправки ВС Авиатопливом / обеспечению слива Авиатоплива.

2.2. Услуги по обеспечению заправки ВС Авиатопливом, слива Авиатоплива оказываются Поставщиком или с привлечением Поставщиком Третьих лиц в объеме и в соответствии с требованиями, предусмотренными НТД ГА.

2.3. Аэропорты обслуживания, на территории которых оказываются услуги, являющиеся предметом Договора, а также Третьи лица, привлекаемые Поставщиком для оказания услуг в соответствующем аэропорту, указываются в Приложении № 1 к Договору.

2.4. Покупатель обязуется в течение 10 (десяти) календарных дней со дня заключения Договора предоставить Поставщику необходимые для исполнения договора сведения о типах воздушных судов, слотах, потребности в заправке ВС топливом по форме, согласно приказа Минтранса РФ от 21.06.2010 № 137.

В случае изменения сведений, представленных Поставщику в соответствии с абз. 1 настоящего пункта, Покупатель обязуется известить об этом Поставщика в течение 10 (десяти) дней со дня их изменения.

**3. Порядок поставки Авиатоплива, ПВК  
и оказания услуг по заправке ВС Авиатопливом**

3.1. Для осуществления поставок Авиатоплива, ПВК и оказания услуг по заправке ВС Покупатель не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего оказанию услуг,

направляет в адрес Поставщика заявку.

Заявка в обязательном порядке должна содержать следующие сведения:

- номер и дату заключения Договора;
- место поставки (аэропорт заправки);
- предельное количество Авиатоплива, ПВК, необходимого для заправки в ВС

Покупателя в разрезе аэропортов, с разбивкой по декадам (при выполнении рейса в соответствии с центральным расписанием движения самолетов указывается ориентировочная месячная потребность для обеспечения рейсов с разбивкой по декадам;

- номера рейсов, подлежащих заправке;
- наименования авиакомпаний – грузополучателей (при необходимости).

Для заправки ВС, вылетающих вне центрального расписания (чартерные рейсы), заявка направляется Поставщику не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до расчетного времени прибытия ВС в аэропорт заправки.

Под декадой Стороны понимают период с 1 по 10 число включительно (1-я декада), с 11 по 20 число включительно (2-я декада) и с 21 по последнее число включительно (3-я декада) каждого месяца.

Заявка должна быть оформлена на фирменном бланке Покупателя и подписана уполномоченным его представителем.

В случае если от Поставщика не получено согласие либо отказ, Заявка считается подтвержденной Поставщиком.

Направленная Покупателем и подтвержденная Поставщиком заявка является обязательной для исполнения Сторонами с учетом положений п. 5.2. Договора.

Обращения Покупателя, не соответствующие требованиям по содержанию/оформлению, установленному настоящим пунктом, не являются заявками, поданными по договору и не рассматриваются/подтверждаются Поставщиком в соответствии с условиями Договора.

3.2. Представителем Покупателя (грузополучателя) при заправке ВС является уполномоченный член экипажа ВС, полномочия которого по приемке Авиатоплива, ПВК, услуг и совершение иных действий исходят из обстановки поставки и оказания услуг в аэропортах.

Покупатель обязан обеспечить указание расшифровки подписи и должности представителя Покупателя, предъявления документов, удостоверяющих личность, доверенности.

Заправка ВС осуществляется в соответствии с указаниями члена экипажа, ответственного за обслуживание ВС по режиму заправки (требования Руководства по летной эксплуатации ВС), по количеству, началу и остановке заправки ВС.

Лицом, осуществляющим передачу авиатоплива Поставщика в момент заправки Авиатопливом ВС Покупателя, является уполномоченный представитель Поставщика или Третьего лица.

3.3. Покупатель несет исключительную ответственность за работу со всеми бортовыми переключателями предварительного установления количества заправляемого Авиатоплива в системы ВС и его распределение по бакам и центровку ВС.

3.4. Заправка ВС осуществляется на основании выданного уполномоченным членом экипажа ВС надлежащим образом оформленного требования по форме № 1-ГСМ либо Расходного ордера, оформляемого Поставщиком или Третьим лицом.

Требование 1-ГСМ/Расходный ордер заполняется представителем Покупателя в 3 (трех) экземплярах, каждый из которых подписывается представителями Покупателя и Поставщика/Третьего лица, один экземпляр передается Покупателю.

В необходимых случаях требование 1-ГСМ/Расходный ордер могут заполняться в 4 (четыре) экземплярах.

В Требованиях 1-ГСМ/Расходном ордере указывается количество и плотность Авиатоплива и ПВК поставленного Покупателю и заправленного в ВС.

В аэропортах Толмачево (Новосибирск), Мурманск, Ульяновск Восточный, Ульяновск Центральный, Храброво (Калининград), Кольцово (Екатеринбург), Кадала (Чита) поставка и оказание услуг по обеспечению заправки ВС Авиатопливом осуществляется на основании надлежащим образом оформленного расходного ордера по форме, указанной в Приложение № 3, в котором разборчиво указывается:

- 1) дата и время начала и окончания заправки ВС;
- 2) тип ВС;
- 3) бортовой номер ВС;

- 4) номер рейса;
- 5) пункт назначения, страна;
- 6) принадлежность ВС;
- 7) наименование Авиатоплива и содержание в Авиатопливе ПВКЖ (если добавляется);
- 8) количество Авиатоплива в килограммах;
- 9) количество Авиатоплива в литрах (указывается по требованию экипажа);
- 10) плотность Авиатоплива ( $\text{кг/м}^3$ ) и температура ( $^{\circ}\text{C}$ ) (указывается по требованию экипажа);
- 11) номер заправочного средства Поставщика или Третьего лица;
- 12) номер контрольного талона заправочного средства Поставщика или Третьего лица;
- 13) фамилии представителей Покупателя и Поставщика или Третьего лица и их подписи;
- 14) температура кристаллизации.

Покупатель обязан обеспечивать своевременное (не позднее 5 минут после окончания заправки) подписание требования 1-ГСМ/Расходного ордера, правильность его заполнения.

3.5. В случае если член экипажа ВС не присутствует при заправке ВС или необоснованно отказывается от подписания и/или получения требования 1-ГСМ/Расходного ордера и/или документов на слив Авиатоплива и ПВК, ордер подписывается в одностороннем порядке представителем Поставщика или Третьего лица. При этом, в требовании 1-ГСМ/Расходном ордере и/или документах на слив Авиатоплива и ПВК делается отметка об этом. Такое требование 1-ГСМ/Расходный ордер и/или документы на слив Авиатоплива и ПВК имеют юридическую силу и являются обязательными для Сторон.

3.6. По требованию Покупателя Поставщик предоставляет паспорт качества на поставленное Авиатопливо.

3.7. Добавление ПВК в Авиатопливо осуществляется по требованию представителя Покупателя в соответствии с «Руководством по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей», введенным в действие приказом Департамента воздушного транспорта РФ от 17.10.1992 № ДВ-126, а также руководством по летной эксплуатации ВС, предоставляемого по требованию представителя Поставщика.

3.8. При заправке ВС представитель Покупателя вправе потребовать проведения контроля качества Авиатоплива с использованием ИКТ, отбор пробы, замер плотности Авиатоплива с заправочного средства, которые проводятся в установленном порядке.

3.9. Право собственности на Авиатопливо и ПВК, а также риск случайной утраты или ухудшения качества Авиатоплива переходит к Покупателю с момента пересечения Авиатопливом бортового заправочного штуцера ВС Покупателя в аэропорту заправки, а при использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации и дозаторов, принадлежащих Покупателю/установленных на ВС Покупателя – на входе в эти средства. С этого же момента к Покупателю переходит ответственность за надлежащее качество Авиатоплива.

Датой поставки Авиатоплива, ПВК и оказания услуг по обеспечению заправки ВС, является дата, указанная в Расходном ордере/Требовании 1-ГСМ.

3.10. Перерасчет количества заправленного Авиатоплива в килограммы производится путем умножения количества Авиатоплива в литрах на плотность Авиатоплива и округлением полученной массы до целого числа по каждой заправке.

Показания счетчиков-литромеров заправочных средств Поставщика или Третьего лица принимаются как достоверное доказательство количества заправленного Авиатоплива и ПВК.

В аэропортах Толмачево (Новосибирск), Мурманск, Ульяновск Восточный, Ульяновск Центральный, Храброво (Калининград), Кольцово (Екатеринбург), Кадала (Чита) количество заправленного Авиатоплива рассчитывается СИ АМКУА по окончании процедуры заправки ВС. Показания СИ АМКУА принимаются как достоверное доказательство количества заправленного Авиатоплива. СИ АМКУА установленные на заправочные средства Поставщика или Третьего лица, имеют свидетельства о поверке средств измерения, которые могут быть предоставлены в случае возникновения разногласий по письменному запросу покупателя.

3.11. В случаях, когда приемный штуцер не обеспечивает нормальную скорость заправки и в силу этого время заправки превышает период, предусмотренный для данного ВС, Покупателю может быть отказано в услуге по обеспечению заправки и поставке Авиатоплива.

В таком случае, ответственность за задержку в обслуживании, в готовности ВС к полету и задержку вылета ВС и все негативные последствия возлагаются на Покупателя.

3.12. В случае, если Покупатель устанавливает ВС для обслуживания на место стоянки, несоответствующее для данного типа ВС, то ответственность за возможные поломки и повреждения ВС при обслуживании на такой стоянке относятся на Покупателя.

3.13. По требованию Покупателя третьим лицом производится слив авиатоплива из баков ВС Покупателя. Сведения о количестве фактически слитого авиатоплива определяются в приходном ордере.

Для целей Договора под «слитым авиатопливом» понимается смесь различных марок топлива для реактивных двигателей и специальных жидкостей, находящаяся в баках воздушного судна, качество которой не подтверждено паспортом (сертификатом) качества изготовителя в соответствии с требованиями НТД ГА, и выдача на заправку ВС которой невозможна без подтверждения ее соответствия по показателям качества нормам Технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», а также требованиям ГОСТ.

3.14. В случае если слив авиатоплива вызван производением заправки ВС сверх поданной Заявки по вине Поставщика, расходы, связанные с возвратом, анализом и хранением Авиатоплива с Покупателя не взимаются. В этом случае право собственности на излишне заправленное и слитое из ВС Авиатопливо от Поставщика к Покупателю не переходит.

3.15. За исключением случаев, предусмотренных п.3.14. Договора, при производстве слива Авиатоплива из ВС Покупателя в резервуары, приём Авиатоплива и ПВК от Покупателя осуществляется по цене составляющей 80% от стоимости Авиатоплива действующей в соответствии с условиями Договора в соответствующем аэропорту на дату производства слива, если иное не установлено дополнительным соглашением Сторон. В данном случае стоимость принятого Авиатоплива и ПВК включает в себя расходы Поставщика по сливу Авиатоплива и ПВК. Право собственности при этом переходит к Поставщику с даты приёма Авиатоплива и ПВК, указанной в приходном ордере.

3.16. Товарные накладные (по форме ТОРГ-12) на слитое авиатопливо, принятое Поставщиком от Покупателя, оформляются Покупателем в день слива с датой составления, указанной в Приходном ордере. При этом в строке «Основание» указываются номер и дата Приходного ордера. Не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня слива, Покупатель выставляет счет-фактуру на стоимость слитого авиатоплива.

3.17. Поставщик обязан оплатить стоимость приобретенного слитого Авиатоплива на основании данных, указанных в Приходном ордере, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Покупателя.

3.18. Покупатель несет ответственность за задержку вылета ВС при сливе излишков заправленного Авиатоплива, если излишнее Авиатопливо было заправлено в ВС по инициативе Покупателя.

3.19. В случае наличия условий, предусмотренных действующим законодательством, Стороны вправе произвести зачет взаимных требований по оплате слитого авиатоплива. Акт зачета взаимных требований составляется Покупателем и направляется Поставщику для согласования. Датой взаимозачета считается дата подписания обеими Сторонами Акта зачета взаимных требований.

3.20. При возникновении аварийных (нештатных) ситуаций Покупатель обязан потребовать прекратить заправку ВС, отключить электропитание ВС и вызвать на место заправки ВС пожарно-спасательную службу аэропорта обслуживания.

#### **4. Цена на Авиатопливо**

4.1. Цена Авиатоплива и ПВК, поставляемого для обеспечения ВС Покупателя, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна, за обеспечение специальными жидкостями устанавливаются Сторонами в Протоколе согласования цены.

Протокол согласования цены оформляется на каждый аэропорт обслуживания.

4.2. При изменении цены Авиатоплива, ПВК, тарифа за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна Поставщик не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до предполагаемого изменения цены направляет Покупателю Протокол согласования цены (далее Протокол) с указанием даты изменения цены.

В случае если Покупатель не предоставит Поставщику подписанный Протокол до даты изменения цен, новая цена Авиатоплива, ПВК и услуг считается согласованной Сторонами с даты, указанной в Протоколе.

## 5. Учёт и расчёты

5.1. Покупатель в соответствии с поданной заявкой самостоятельно рассчитывает и производит авансирование планируемого декадного объема потребления Авиатоплива и услуг по обеспечению заправки в размере 100 (Ста) процентов их стоимости.

В случае если Покупателем не была направлена Заявка (п.3.1.) на соответствующий месяц оказания услуг, размер ежедекадного аванса, перечисляемого Поставщику, рассчитывается путем умножения среднего дневного потребления авиатоплива в месяце, предшествующем месяцу подачи заявки на количество дней в соответствующей декаде.

Покупатель обязан обеспечить наличие полного объема денежных средств аванса на расчетном счете Поставщика не позднее 16 часов по московскому времени за 2 (два) банковских дня до дня начала соответствующей декады.

При выполнении нерегулярных полетов Покупатель обязан обеспечить наличие полного объема денежных средств аванса на расчетном счете Поставщика за планируемый объем Авиатоплива и услуг по заправке в размере 100 (Ста) процентов до даты выполнения рейса.

Сумма аванса рассчитывается Покупателем, исходя из согласованной Сторонами цены, действующей на дату перечисления аванса, с последующей ее корректировкой Поставщиком на основании цен, действующих на дату поставки и оказания соответствующих услуг.

5.2. Поставщик имеет право, без каких-либо негативных для себя последствий, приостановить поставку Авиатоплива, ПВК и оказание услуг по заправке ВС Покупателя, уведомив Покупателя о приостановке обеспечения Авиатопливом и исполнения иных обязательств по Договору всеми доступными средствами связи, в следующих случаях:

- отсутствие на расчетном счете Поставщика на дату начала соответствующей декады полного объема авансовых средств Покупателя, необходимых для поставки заявленного количества Авиатоплива, ПВК и оказания услуг по заправке (п.3.1. Договора);

- отсутствия на дату поставки и/или к моменту обслуживания отдельного рейса на расчетном счете Поставщика авансовых средств Покупателя, которые по данным учета Поставщика не закрыты поставленным товаром, оказанными услугами;

- нарушение Покупателем обязательств по осуществлению окончательного расчета за поставленное Авиатопливо, ПВК, услуги по заправке ВС на срок более 5 (пяти) рабочих дней.

При этом все негативные последствия, связанные с задержкой отправки рейса, в том числе ответственность перед третьими лицами, ложатся на Покупателя.

Объем авансовых средств Покупателя, определяется с учетом положений п.5.4. Договора.

5.3. Окончательный расчет за поставленное Авиатопливо, ПВК и за оказанные услуги производится в течение 5 (пяти) банковских дней со дня выставления Поставщиком универсального передаточного документа (далее – УПД) за соответствующий период. При этом сумма аванса учитывается в окончательных платежах за отчетный период, а оставшая часть суммы платежа перечисляется Покупателем на расчетный счет Поставщика.

Окончательный расчет за поставленное Авиатопливо, ПВК, услуги производится в соответствии с действующими на дату поставки (оказания услуг) ценами на Авиатопливо, ПВК, тарифами за услуги.

5.4. Стороны определили, что перечисляемые Покупателем в счет исполнения обязательств по Договору денежные средства независимо от назначения платежа сначала засчитываются в счет погашения имеющейся задолженности Покупателя перед Поставщиком, оставшиеся средства - в счет авансовых платежей за соответствующую декаду выполнения рейсов.

Задолженность Покупателя погашается последовательно, начиная с более ранней даты ее возникновения.

5.5. В случае возникновения задолженности Поставщика перед Покупателем сумма долга засчитывается в качестве аванса следующей декады либо возвращается по письменному требованию Покупателя.

5.6. Поставщик оформляет и направляет Покупателю УПД на поставленное Авиатопливо, ПВК и оказанные услуги за отчетный период.

Под Отчетным периодом Стороны понимают период с 1 по 5 число включительно, с 6 по 10 число включительно, с 11 по 15 число включительно, с 16 по 20 число включительно, с 21 по 25 число включительно, с 26 по последнее число включительно каждого месяца.

Поставщик составляет УПД и направляет его Покупателю не позднее 5 (пяти) дней после окончания отчетного периода.

Поставщик применяет ставку НДС 0% при реализации Услуги по заправке в отношении воздушных судов Покупателя, выполнивших международный рейс непосредственно из международного аэропорта заправки. В случае оказания услуг по обеспечению заправки ВС, выполняющих рейсы на территории РФ применяется ставка НДС 20%. Пункт отправления и пункт назначения указываются в Требовании 1-ГСМ/ Расходном ордере.

УПД за оказание услуг по заправке направляется вместе с приложением сведений по заправке воздушных судов в международных аэропортах Российской Федерации при международных воздушных перевозках, заполняемые Поставщиком на основании информации, указанной Покупателем в Требовании 1-ГСМ/Расходном ордере.

Покупатель подписывает УПД и приложение к нему в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения.

При обнаружении каких-либо ошибок в суммах, Покупатель должен направить Поставщику обоснованное письменное уведомление о необходимости перерасчета сумм, указанных в данных документах. В этом случае Стороны должны урегулировать возникшие разногласия, при необходимости переоформить вышеуказанные документы.

Ставка НДС 0% применяется Поставщиком только в случае указания Покупателем сведений о пункте назначения заправленного рейса в Требовании 1-ГСМ/Расходном ордере, или подписания в указанные в настоящем пункте сроки УПД и приложения к нему. В случае если в течение 5 (пяти) рабочих дней Покупатель не подпишет УПД за оказание услуг по заправке и приложение к нему, либо не представит мотивированного возражения, Поставщик осуществляет корректировку примененной ставки НДС 0% при реализации услуги по заправке в отношении воздушных судов Покупателя, выполнивших международный рейс, и направляет Покупателю в течение 5 (пяти) дней с момента истечения срока подписания документов исправления к соответствующим УПД с указанием ставки НДС 20%.

УПД является первичным учетным документом, подтверждающим поставку Авиатоплива, ПВК и оказание услуг по заправке.

5.7. Стороны не позднее 10 (десятого) рабочего дня следующего месяца проводят сверку взаиморасчетов путем подписания соответствующего акта.

В случае если в указанный срок Покупатель не подпишет акт сверки расчетов либо не представит мотивированного возражения, акт сверки расчетов считается подписанным Покупателем.

## **6. Ответственность Сторон**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

6.2. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, неподвластных Сторонам, полностью или частично препятствующих выполнению Сторонами своих обязательств по Договору, Стороны освобождаются от выполнения таких обязательств на срок, в течение которого эти обстоятельства будут иметь место.

Подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы будут являться сертификаты (свидетельства), выданные Торгово-промышленной палатой, расположенной по месту нахождения Поставщика и/или Покупателя, и/или места возникновения/существования обстоятельств непреодолимой силы.

Если подобные обстоятельства будут иметь место, полностью или частично, в течение тридцати дней начиная с даты письменного уведомления любой из Сторон о возникновении таковых, любая из Сторон имеет право прекратить действие Договора, уведомив об этом за 24 часа. В этом случае ни одна из Сторон не будет предъявлять другой Стороне требование о возмещении любых возможных убытков.

6.3. В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Покупателем обязательств по оплате поставленного Авиатоплива, ПВК и услуг, Покупатель уплачивает Поставщику пени в размере 0,1 (ноль целых одна десятая) процента, от суммы задолженности за каждый день просрочки, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением Сторон.

6.4. Ответственность за отказ авиатехники, связанный с применением Авиатоплива, определяется согласно пункту 1.10. Руководства по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных ГСМ и СЖ в предприятиях воздушного транспорта РФ, утвержденного приказом Департамента воздушного транспорта России № ДВ-126 от 17.10.1992 г.

6.5. В случае если по вине Покупателя, Поставщик понес убытки, Поставщик вправе предъявить Покупателю мотивированную претензию с указанием суммы документально подтвержденных убытков. В таком случае убытки взыскиваются в полной сумме сверх иной ответственности Покупателя, предусмотренной Договором.

6.6. Любые претензии Сторон рассматриваются (полностью или частично удовлетворяется, или отклоняется) в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения. В ответе на претензию указывается мотивированное обоснование принятого решения (признание или непризнание требования, содержащегося в претензии).

6.7. В случае если Покупатель в течение 30 (тридцати) дней с даты поставки не предъявил претензии по качеству поставленного Авиатоплива, данное обстоятельство признается отказом Покупателя в смысле ст. 450.1 ГК РФ от выставления претензии Поставщику. Претензии, направленные по истечении установленного срока, Поставщиком не рассматриваются и удовлетворению не подлежат.

6.8. Поставщик освобождается от ответственности за нарушение сроков поставки Авиатоплива и ПВК, в случае, если:

6.8.1. Указанная просрочка вызвана нарушением сроков подачи Покупателем заявки;

6.8.2. Сроки прибытия ВС в аэропорт обслуживания не соответствуют срокам, указанным в заявке Покупателя;

6.8.3. Указанная просрочка вызвана нарушением Покупателем сроков оплаты.

6.9. Покупатель обязуется незамедлительно уведомить Поставщика обо всех требованиях третьих лиц, которые могут повлиять на выполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

6.10. Заключение Договора Покупатель принимает на себя антикоррупционные обязательства в соответствии с Приложением № 2 к Договору.

6.11. Не позднее даты подписания Договора Покупатель обязан предоставить Поставщику сведения в отношении всей цепочки своих собственников (выгодоприобретателей), включая конечных бенефициаров, а также в отношении состава исполнительных органов, с предоставлением подтверждающих документов. В случае изменений в цепочке собственников Покупателя, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Покупателя последний представляет Поставщику информацию об изменениях по адресу электронной почты aego@gazprom-neft.ru в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами в формате .pdf. Поставщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора в случае неисполнения Покупателем обязанности, предусмотренной настоящим пунктом. В этом случае Договор считается расторгнутым с даты получения Покупателем письменного уведомления Поставщика об отказе от исполнения Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.

6.12. Если в результате проверки налоговых органов будут обнаружены факты, подтверждающие представление Покупателем Поставщику недостоверных сведений о пункте назначения при выполнении международного рейса, Покупатель берет на себя обязательства:

1) принять исправленные документы по услуге заправки по ставке НДС 20%;

2) сдать в течение 1 месяца уточненную декларацию по НДС, где указаны вычеты НДС по исправленным документам;

3) возместить Поставщику имущественные потери в сумме штрафных санкций и пеней, начисленных налоговым органом по данной сделке.

Имущественные потери возмещаются в течение 10 рабочих дней с момента предъявления Покупателю мотивированной претензии с подтверждающими документами. Имущественные потери возмещаются в размере сумм, уплаченных на основании решений, требований налоговых органов, сверх иной ответственности Покупателя, предусмотренной

Договором. При этом факт оспаривания этих налоговых доначислений в вышестоящем органе или в суде не влияет на обязанность Покупателя возместить потери.

## **7. Конфиденциальность**

7.1. Стороны обязуются не передавать третьим лицам информацию, ставшую им известной в ходе исполнения обязательств по Договору, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством. В случае предоставления информации и документов по Договору органам государственной власти, иным органам или организациям на основании законных требований, другая Сторона должна быть немедленно уведомлена передающей Стороной о характере и объеме предоставляемой информации.

7.2. К конфиденциальной информации, неподлежащей разглашению, относится устная или письменная информация, составляющая коммерческую тайну Сторон, в том числе и на электронных носителях, в подлинниках и копиях, включая все данные, показатели, планы, программы, иные сведения, документы и материалы, ставшие известными в связи с оказанием услуг в части, не противоречащей российскому законодательству.

7.3. Стороны примут необходимые меры для предотвращения разглашения информации и/или ознакомления с документацией третьих лиц без согласия на то каждой Стороны. С документами, переданными в ходе выполнения настоящего договора, могут знакомиться только полномочные представители Сторон.

7.4. Ограничения относительно разглашения информации не относятся к общедоступной информации или информации, ставшей таковой не по вине Сторон, а также информации, ставшей известной из иных источников до или после ее получения от другой Стороны.

## **8. Уведомления и передача информации**

8.1. Все письма, уведомления, сообщения, направляемые Сторонами по настоящему Договору, должны быть оформлены на фирменных бланках и подписаны уполномоченными представителями Сторон. По запросу Стороны, другая Сторона должна подтверждать получение любых уведомлений и сообщений.

8.2. В случае отказа от получения документов, при их личной передаче в момент заправки, такие документы направляются почтовым отправлением и считаются врученными на 6-й день после отправки.

8.3. Стороны могут предоставлять копии документов с использованием технических средств связи (по электронной почте), при этом передача подлинников документов обязательна. Оригиналы документов должны быть переданы по назначению в течение рабочих дней с момента передачи по электронной почте.

8.4. В случае утери оригиналов документов, Сторона имеющая такой оригинал обязуется, по письменному требованию другой Стороны, передать копию данного документа, заверенную подписью уполномоченного лица и печатью организации.

8.5. Стороны направляют документы по электронной почте с использованием электронных адресов указанных в разделе 10 настоящего Договора.

8.6. Стороны обязуются письменно уведомлять друг друга об изменении своих почтовых либо платежных реквизитов, юридического и фактического адресов, наименования и иных данных, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты изменения.

## **9. Заключительные положения**

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до **Место для ввода даты.** включительно.

9.2. Положения настоящего Договора об ответственности, обстоятельствах непреодолимой силы, о конфиденциальности, о подсудности и применимом праве действуют в течение 3 лет после прекращения настоящего Договора.

9.3. Досрочное расторжение Договора возможно во внесудебном порядке по инициативе одной из сторон только путем официального уведомления за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

9.4. Неосуществление Поставщиком какого-либо из своих прав по настоящему Договору, в том числе, в установленный Договором срок, не является отказом от такого права.



9.5. Любые изменения и дополнения к Договору оформляются в письменном виде и считаются действительными при условии, что они подписаны обеими Сторонами.

9.6. Договор составлен в двух подлинных экземплярах на русском языке, из которых один находится у Покупателя и один у Поставщика.

9.7. Договор является окончательным и обязательным для обеих Сторон и не допускает другого толкования или понимания. Ни одна из Сторон не вправе передавать или иным образом уступать свои права и обязанности по Договору третьей стороне без предварительного письменного согласия другой Стороны. В случае нарушения Покупателем обязанности установленной настоящим пунктом, Покупатель оплачивает Поставщику штраф в размере руб.

9.8. Стороны обязаны принимать все меры к разрешению спорных вопросов путем переговоров и консультаций. Досудебный претензионный порядок разрешения споров обязателен для сторон. Претензии должны рассматриваться сторонами в срок не более 10 (десяти) рабочих дней. В случае невозможности разрешения спорных вопросов в досудебном порядке, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

9.9. При заключении настоящего договора Стороны исходят из того, что каждая из Сторон обладает всеми разрешениями, допусками и лицензиями, необходимыми для заключения настоящего Договора, включая корпоративные одобрения; каждой из сторон проведены без нарушений процедуры отбора контрагента, предшествующие заключению настоящего договора, если такие процедуры применимы к стороне в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или локальными документами стороны, осуществлены без нарушений иные необходимые действия.

9.10. Стороны подтверждают, что они заключают настоящий Договор добровольно, что они имели равные возможности при согласовании и определении условий настоящего Договора, а также что Договор не содержит каких-либо обременительных для них условий, с которыми стороны не согласны.

9.11. Во всем ином, что не предусмотрено Договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

## 10. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи Сторон:

### 10.1. ПОСТАВЩИК

**АО «Газпромнефть-Аэро»**

ИНН 7714117720

КПП 997250001

Юридический адрес: 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, Зоологический пер. 2-4, лит. «Б»

Почтовый адрес: 197198, РФ, г. Санкт-

Петербург, Зоологический пер. 2-4, лит. «Б»

e-mail: aero@gazprom-neft.ru;

Банковские реквизиты:

Ф-л Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный»

р/с 40702810300000001876

к/с 30101810200000000827

БИК 044030827

### 10.2. ПОКУПАТЕЛЬ

ИНН

КПП

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

e-mail:

Банковские реквизиты:

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

**Приложение № 1**  
**к договору на поставку авиационного**  
**топлива для обеспечения воздушных судов**  
**№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ Место для ввода даты.**

**Аэропорты (аэродромы) обслуживания воздушных судов Покупателя**

№	Аэропорт заправки	ТЗК в аэропорту заправки	Адрес ТЗК

**Поставщик**

**Покупатель**

**АО «Газпромнефть-Аэро»**

\_\_\_\_\_ /     /

М.П.

\_\_\_\_\_ /     /

М.П.

**Приложение № 2**  
**к договору на поставку авиационного**  
**топлива для обеспечения воздушных судов**  
**№ от Место для ввода даты.**

**Обязательство по соблюдению применимого законодательства в сфере  
противодействия мошенничеству и коррупции**

**Акционерное общество «Газпромнефть-Аэро» (АО «Газпромнефть-Аэро»)**, именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности - «Сторона»,

принимая во внимание, что Поставщик придерживается принципа полного неприятия мошеннических и коррупционных проявлений в любых деловых контактах и операциях, что означает недопустимость прямого или косвенного, личного или через какое-либо посредничество вовлечения Поставщика в мошеннические и/или коррупционные действия;

принимая во внимание, что Поставщик строго соблюдает законодательство Российской Федерации и иных стран, нормы которых применимы в отношении ее деятельности, в том числе законодательство в сфере противодействия мошенничеству и коррупции;

в соответствии с Политикой в области противодействия мошенничеству и коррупции, принятой и применяемой Поставщиком,

подписали настоящее Приложение № 2 к Договору на поставку авиационного топлива для обеспечения воздушных судов № \_\_\_\_\_ от Место для ввода даты. (далее «Договор») о нижеследующем:

**Статья 1. Обязательства Покупателя в сфере противодействия Мошенничеству и Коррупции**

1.1 Покупатель обязуется не допускать совершения Мошеннических и Коррупционных действий и требовать того же от аффилированных лиц, бенефициаров, работников, посредников и иных лиц, действующих в интересах Покупателя, ее аффилированных лиц или бенефициаров.

1.1.1. Термин «Коррупционные действия» для целей настоящего обязательства означает следующие действия:

(i) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной выгоды (имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от исполнения имущественных обязательств) Поставщику в целях побуждения ее к совершению действий (бездействия), не отвечающих условиям Договора, критериям законности и добросовестности, в том числе в целях получения неправомерных преимуществ, выгод или достижения иных неправомерных целей;

(ii) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной выгоды (имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от исполнения имущественных обязательств) от имени и/или в интересах Поставщика лицам, осуществляющим любые публичные функции (властные полномочия), в том числе, иностранным должностным лицам, должностным лицам публичных международных организаций, а также лицам, осуществляющим управленческие функции в любых организациях и предприятиях всех форм собственности (в том числе организационно-распорядительные и административно хозяйственные функции) в целях побуждения их к совершению или вознаграждения их за совершение действий (бездействия), не отвечающих принципам законности и добросовестности, в том числе в целях определения условий заключения, исполнения или прекращения сделок, осуществления или продолжения хозяйственной деятельности, получения или сохранения имущества в хозяйственной деятельности, получения неправомерных преимуществ или выгод, а также для достижения любых иных неправомерных целей;

(iii) прочие действия, связанные с предоставлением/обещанием или принятием/требованием финансовых или иных выгод, которые могут признаваться не

соответствующими корпоративной этике, недопустимыми и/или незаконными.

1.1.2. Термин «Мошеннические действия» для целей настоящего обязательства означает действия:

(i) совершаемые путем обмана (сообщение заведомо ложных сведений, умолчание об истинных фактах, умышленные действия, направленные на введение лица в заблуждение) или злоупотребления доверием (использование с корыстной целью доверительных отношений, обусловленных служебным положением либо личными, дружескими, родственными связями; принятие обязательств при заведомом отсутствии намерения их выполнить), и

(ii) направленные на хищение чужого имущества или приобретение права на чужое имущество (вещи, включая деньги и ценные бумаги, иное имущество, в том числе имущественные права; результаты работ и услуг; охраняемые результаты интеллектуальной деятельности и приравненные к ним средства индивидуализации).

1.2 Покупателем представлена Поставщику вся полная и достоверная информация о цепочке собственников Покупателя, включая конечных бенефициаров, а также исполнительных органах и аффилированных лицах Покупателя.

1.3 Действия Покупателя, связанные с заключением Договора, полностью соответствуют требованиям действующего законодательства.

1.4 Никакая часть доходов, полученных Покупателем в связи с исполнением Договора, не будет использоваться Покупателем для каких-либо целей или для совершения каких-либо действий, которые могут являться нарушением положений, указанных в настоящем Приложении.

Статья 2. Контроль над выполнением обязательств по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия Мошенничеству и Коррупции

2.1. Поставщик вправе запрашивать и получать у Покупателя любые документы, связанные с исполнением Покупателем Договора, для проверки соблюдения Покупателем обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

2.2. В случае возникновения у Покупателя оснований полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных настоящим Приложением, Покупатель обязуется незамедлительно уведомить об этом Поставщика в письменной форме. В таком уведомлении Покупатель должна указать на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

Получение либо направление такого письменного уведомления является основанием для Поставщика приостановить исполнение обязательств по Договору до получения соответствующего подтверждения об отсутствии факта нарушения обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

Статья 3. Санкции

3.1. В случае нарушения Покупателем обязательств, предусмотренных настоящим Приложением, Поставщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора и любых связанных с ним обязательств, потребовать от Покупателя возмещения в полном объеме убытков, понесённых Поставщиком в результате такого нарушения, а также уплаты штрафа в размере сверх суммы убытков, подлежащих возмещению.

Статья 4. Информация о горячей линии ПАО «Газпром нефть» в рамках системы противодействия Мошенничеству и Коррупции

4.1. Поставщик информирует, что в своей работе активно применяет Политику в области противодействия мошенничеству и коррупции, одним из основных элементов которой является Горячая линия ПАО «Газпром нефть» (далее - «Горячая линия»).

4.2. Настоящим Поставщик доводит до сведения Покупателя, что указанная выше Горячая линия представляет собой эффективную систему сбора и обработки информации о признаках совершения нарушений требований нормативных документов Поставщика, административных правонарушений и преступлений, в том числе в сфере Мошенничества и Коррупции. Цель Горячей линии - предоставить возможность любому лицу анонимно сообщить о совершённых или планируемых нарушениях, связанных с деятельностью как ПАО «Газпром нефть», так и его дочерних и зависимых обществ.

4.3. Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего Приложения Поставщик сообщает контакты Горячей линии и требует от Покупателя незамедлительно информировать Поставщика обо всех ставших известными фактах Мошеннических и Коррупционных действий:

- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатны): 8 (800) 700-65-00
- Электронная почта для сообщений: [hot-line@gazprom-neft.biz](mailto:hot-line@gazprom-neft.biz)
- Страница Горячей линии в сети Интернет:

<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

**Поставщик:**

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_ /     /

\_\_\_\_\_ /     /

**Приложение № 3**  
**к договору на поставку авиационного**  
**топлива для обеспечения воздушных судов**  
**№ \_\_\_\_\_ от Место для ввода даты.**

Топливозаправочная компания  
 Intorplane company \_\_\_\_\_  
 Поставщик топлива  
 Supplier \_\_\_\_\_  
 Аэропорт заправки  
 Location airport \_\_\_\_\_

**РАСХОДНЫЙ ОРДЕР** № \_\_\_\_\_  
**AVIATION FUEL DELIVERY RECEIPT** Дата \_\_\_\_\_  
 Date \_\_\_\_\_

Авиакомпания \_\_\_\_\_ Рейс № \_\_\_\_\_  
 Airline \_\_\_\_\_ Flight № \_\_\_\_\_  
 Покупатель \_\_\_\_\_ Дата рейса \_\_\_\_\_  
 Buyer \_\_\_\_\_ Origin date \_\_\_\_\_  
 Тип самолета \_\_\_\_\_ Бортовой № \_\_\_\_\_  
 Type of aircraft \_\_\_\_\_ Registration № \_\_\_\_\_

Аэропорт и страна назначения \_\_\_\_\_  
 Airport and country of destination \_\_\_\_\_  
 Международный рейс \_\_\_\_\_ Тамож. декларация № \_\_\_\_\_  
 International flight \_\_\_\_\_ Customs declaration № \_\_\_\_\_

Средство заправки № \_\_\_\_\_ Измерит. система № \_\_\_\_\_  
 Fueling vehicle № \_\_\_\_\_ Truck meter ID № \_\_\_\_\_  
 ID расходного ордера \_\_\_\_\_ Дата окончания проверки \_\_\_\_\_  
 Order ID \_\_\_\_\_ Verification expiry date \_\_\_\_\_  
 Начало заправки \_\_\_\_\_ Окончание заправки \_\_\_\_\_  
 Started \_\_\_\_\_ Completed \_\_\_\_\_

**ТОПЛИВО / FUEL** Марка \_\_\_\_\_  
 Grade \_\_\_\_\_  
 Контрольный талон ТЗА № \_\_\_\_\_  
 Refueler control coupon № \_\_\_\_\_

Плотность, кг/м<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ Температура, °C \_\_\_\_\_  
 Density, kg/m<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ Temperature, °C \_\_\_\_\_  
 Объем, литр \_\_\_\_\_ Масса, кг \_\_\_\_\_  
 Quantity, ltr \_\_\_\_\_ Weight, kg \_\_\_\_\_

**СУММАТОР ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ / METER READING**

До заправки, кг \_\_\_\_\_ После заправки, кг \_\_\_\_\_  
 Before fueling, kg \_\_\_\_\_ After fueling, kg \_\_\_\_\_

**ПВКЖ / ANTI-ACING LIQUID** Марка \_\_\_\_\_  
 Grade \_\_\_\_\_  
 Плотность, кг/м<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ Процент ввода, % \_\_\_\_\_  
 Density, kg/m<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ FSII percentage, % \_\_\_\_\_  
 Объем, литр \_\_\_\_\_ Масса, кг \_\_\_\_\_  
 Quantity, ltr \_\_\_\_\_ Weight, kg \_\_\_\_\_

Итого объем, литр \_\_\_\_\_ Итого масса, кг \_\_\_\_\_  
 Total quantity, ltr \_\_\_\_\_ Total weight, kg \_\_\_\_\_

Итого масса прописью \_\_\_\_\_  
 Total weight in words \_\_\_\_\_  
 Выдал (ФИО, подпись) \_\_\_\_\_  
 Delivered (name, signature) \_\_\_\_\_  
 Получил (ФИО, подпись) \_\_\_\_\_  
 Received (name, signature) \_\_\_\_\_

**Поставщик:**

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_