

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые **ОАО «Аэропорт Ульяновск»**
на территории аэропорта **Ульяновск (Баратаевка)**
за период **27.10.2013-29.03.2014**

ОАО «Аэропорт Ульяновск», 432045, г. Ульяновск, ул. Авиационная, д.20

Генеральный директор Наконечный Сергей Иванович

Контактный телефон: +7 (8422) 39-84-10, тел/факс +7 (8422) 45-56-45

E-mail: info@ulk.aero, WEB: www.ulk.aero, АФТН: УВЛЛАПДУ

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс Аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (*) (тыс. чел./год , т/год, кол. взл.-пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
	А	Б-737-500 А-320	1 класс	143,7	184	700 тыс.чел / 365 т/год, 6 взл.-пос опер/час.

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома (*)				Пропускная способность аэровокзального комплекса (*)						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (*)						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час)	Пассажирский перрон (МС /час)	Грузовой перрон (МС* час)	П _р (пасс./ час)	К _з (пас /м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./ сутк)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. запр. /час.	N _{мз} (кол, запр. /час	V _{су} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	6/7200	6	6	0	240	0,25	1500	50	1	385							

Сокращения:

ВПП – взлетно-посадочная полоса, РД – рулежная дорожка, МС – место стоянки, P_p – расчетная пропускная способность аэровокзала, K_3 – показатель общей загруженности терминала, S_m – необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ – средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ – пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ – общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ – рабочий объем топливного хранилища, Q – объем, авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G – количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мз}$ – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ – технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее – приказ Минтранса России №63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом «г» пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий» (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 30, ст. 3836) (далее – Постановлении Правительства Российской Федерации №599).
7. В ячейки 2 – 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной приказом Минтранса России № 63.

(*) Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 – 18 таблицы 2 относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.